|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/2 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General26 October 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 3 a) предварительной повестки дня

**Легкие транспортные средства:
правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости,
включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M1 и N1),**
**№ 101 (выбросы СО2/расход топлива), № 103 (сменные
устройства для предотвращения загрязнения)
и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

 Предложение по новому дополнению к поправкам серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1)

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на введение требований, предъявляемых к транспортным средствам специального назначения. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*К поправкам серий 06 и 07*

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяют к транспортным средствам категорий М1, М2, N1 и N2, контрольная масса которых не превышает 2 610 кг1.

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, предоставленное на основании настоящих Правил на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства категорий М1, М2, N1 и N2, контрольная масса которых не превышает 2 840 кг и которые удовлетворяют условиям, изложенным в настоящих Правилах.

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, выданное на основании настоящих Правил ~~на транспортные средства, указанные выше~~, может ~~быть распространено на транспортные средства~~ **предоставляться транспортным средствам** категорий М1, М2, N1 и N2 специального назначения вне зависимости от их контрольной массы. **В этом случае** **и**~~И~~зготовитель должен продемонстрировать органу по официальному утверждению типа, который предоставил официальное утверждение типа, что транспортное средство является транспортным средством специального назначения1».

*Пункт 9.1* изменить следующим образом:

«9.1 Введение

В настоящем пункте излагаются требования к эксплуатационному соответствию типа транспортных средств, официально утвержденного на основании настоящих Правил, по параметрам выбросов с отработавшими газами и БД (включая ПЭЭМ). **Положения настоящего пункта не распространяются на транспортные средства специального назначения, если изготовитель продемонстрирует, что соответствующее транспортное средство не может отвечать требованиям в отношении выбросов в силу своего специального назначения. Предоставленные исключения подлежат указанию в свидетельстве об официальном утверждении типа транспортного средства**».

*Добавление 6, пункт 8.1.1* изменить следующим образом:

«8.1.1 Требование, касающееся системы стимулирования действий водителя, не применяется к ~~транспортным средствам, предназначенным и сконструированным для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка~~ **машинам скорой медицинской помощи, а также транспортным средствам государственных и специальных служб**. В случае этих транспортных средств постоянное отключение системы стимулирования действий водителя может быть произведено только изготовителем транспортного средства».

*К поправкам серии 06*

*Пункт 8.1* изменить следующим образом:

«8.1 Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения, предписанный на основании настоящих Правил, должно соответствовать официально утвержденному типу транспортного средства в отношении элементов, которые влияют на выбросы двигателем загрязняющих отработавших газов и взвешенных частиц, выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения. **Положения настоящего пункта не распространяются на транспортные средства специального назначения, если изготовитель продемонстрирует, что соответствующее транспортное средство не может отвечать требованиям в отношении выбросов в силу своего специального назначения. Предоставленные исключения подлежат указанию в свидетельстве об официальном утверждении типа транспортного средства.** Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих требований, изложенных в нижеприведенных пунктах».

*К поправкам серии 07*

*Пункт 8.1* изменить следующим образом:

«8.1 Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения, предписанный на основании настоящих Правил, должно соответствовать официально утвержденному типу транспортного средства в отношении элементов, которые влияют на выбросы двигателем загрязняющих отработавших газов и взвешенных частиц, выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения. **Положения настоящего пункта не распространяются на транспортные средства специального назначения, если изготовитель продемонстрирует, что соответствующее транспортное средство не может отвечать требованиям в отношении выбросов в силу своего специального назначения. Предоставленные исключения подлежат указанию в свидетельстве об официальном утверждении типа транспортного средства.** Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом нижеследующих требований».

 II. Обоснование

1. Настоящее предложение направлено на введение в правила, касающиеся выбросов, исключений для транспортных средств специального назначения.

Если из-за отсутствия уже действующего официального утверждения типа распространение невозможно, то транспортным средствам специального назначения надлежит предоставлять такое официальное утверждение.

 Вместе с тем транспортные средства специального назначения должны — в отсутствие ограничений, обусловленных их специальным назначением, — в максимально возможной степени соответствовать всем правилам в отношении выбросов.

 Соответствующее определение было позаимствовано из Регламента (ЕС) 2018/858 и дополнено словами «требованиям в отношении выбросов» в порядке указания исключительно на предъявляемые к транспортным средствам специального назначения требования, касающиеся выбросов.

2. Определение транспортных средств, предназначенных и сконструированных для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка, пока еще не включено в СР.3.

 Когда на карту поставлена жизнь, машины скорой медицинской помощи должны работать даже с порожним резервуаром для реагентов.

 Введение в СР.3 определения термина «транспортные средства государственных и специальных служб» позволит упростить данный пункт.

3. В силу своего особого предназначения транспортные средства специального назначения не могут отвечать предъявляемым требованиям, касающимся СП и эксплуатационного соответствия. Например, бронированное транспортное средство, оснащенное пуленепробиваемой броневой обшивкой, не в состоянии соответствовать требованиям в отношении выбросов взвешенных частиц и газообразных загрязняющих веществ ввиду его высокой контрольной массы. Однако в максимально возможной степени будет применяться изъятие из данного требования.

4. Транспортные средства специального назначения практически не представлены на открытом рынке, поэтому проверка автомобиля специального назначения на эксплуатационное соответствие лишена смысла.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)