
**Рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и
взаимосвязанности (РГ-УТТВ)**

26-я сессия
25 ноября 2021 г.
(В виртуальном формате)

**Присоединение и реализация международных транспортных
конвенции и соглашений**

(Пункт 5.2 повестки дня)
ЕЭК ООН / ЭСКАТО

1. Гармонизация правовых режимов, касающихся международных перевозок, по-прежнему является предпосылкой для обеспечения беспрепятственного и эффективного перемещения товаров через национальные границы. В ходе всех предыдущих сессий Рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности подтвердила важность международно-правовых инструментов, перечисленных в протоколе ее второй сессии, и повторила приглашение странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению ко всем из них как только возможно. Рабочая группа подчеркнула, что присоединение к правовым документам Организации Объединенных Наций, касающимся транспорта, будет способствовать развитию транспортного сообщения и упрощению транспортных операций только в том случае, если за ним будут приняты надлежащие меры по их реализации.

2. Сорок восьмая сессия ЭСКАТО приняла резолюцию 48/11 от 23 апреля 1992 года, в которой странам региона было рекомендовано рассмотреть вопрос о присоединении к семи международным конвенциям в области облегчения международных наземных перевозок в качестве экономически эффективного предварительного шага на пути к совершенствованию маршрутов автомобильного и железнодорожного транспорта по всему региону. Последние данные по присоединению к конвенциям, рекомендованным резолюцией 48/11 ЭСКАТО и Рабочей группой, показаны в Приложении 1.

3. Текущий год ознаменован четырьмя присоединениями к правовым документам Организации Объединенных Наций, касающимся транспорта:

- В октябре 2020 года Узбекистан присоединился к Протоколу к КДПГ относительно электронной накладной (e-CMR) (2008).

- В августе 2021 года Туркменистан присоединился к двум правовым документам Организации Объединенных Наций: Конвенции о таможенном режиме пул-контейнеров, используемых при международных перевозках (1994) и Таможенной конвенции о контейнерах (1972).
- В августе 2021 года Кыргызстан присоединяется к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (1970).

Вместе с этим, всем странам СПЕКА рекомендуется предпринять конкретные шаги по присоединению к остальным конвенциям, указанным в Приложении I.

План действий по развитию потенциала Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)

4. По просьбе правительства Туркменистана ЕЭК ООН продолжила деятельность по развитию потенциала в области присоединения и эффективного применения правовых инструментов ООН, связанных с транспортом. Три мероприятия по развитию потенциала (онлайн 10 и 20 ноября 2020 года и 8 октября 2021 года) по эффективному применению правовых инструментов ООН по транспортной инфраструктуре, безопасности дорожного движения и правилам дорожного движения были разработаны специально для национальных заинтересованных сторон Туркменистана.

Рабочая группа, возможно, пожелает:

- Подтвердить важность правовых инструментов Организации Объединенных Наций, связанных с транспортом, перечисленных в Приложении I, и повторить приглашение, адресованное странам СПЕКА, следовать примеру присоединения в 2021 году;
- Принять меры для эффективного выполнения ратифицированных правовых документов ООН в области транспорта в государствах-членах СПЕКА;
- Предложить странам СПЕКА ознакомиться с принципами и стратегическими направлениями Плана действий по развитию потенциала КТВ и потребовать проведения мероприятий по развитию потенциала по правовым инструментам ООН;
- Информировать секретариаты ЕЭК ООН и ЭСКАТО о дополнительной технической помощи и потребности в развитии потенциала в связи с присоединением и/или осуществлением правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта.

**Статус присоединения к международным соглашениям и конвенциям ООН,
перечисленным в Протоколе сессии Рабочей группы СПЕКА по устойчивому
транспорту, транзиту и взаимосвязанности
по состоянию на 20 ноября 2021 г.**

№	Соглашение и конвенции	АФ	АР	РК	КР	РТ	ТУР	РУЗ
<i>Конвенции, рекомендованные Резолюцией ЭСКАТО ООН 48/11</i>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968 год)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR, 1956)	X (2020)	X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (1975 год)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 год)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)	X (2016)	X (1996)
7	Таможенная конвенция о контейнерах (1972 год)		X (2005)	X (2005)	X (2007)		X (2021)	X (1996)
<i><u>Дополнительные соглашения и конвенции:</u></i>								
8	European Agreement on Main International traffic arteries (AGR) (1975)		X (1996)	X (1995)			X (2020)	
9	European Agreement on Main International Railway Lines (AGC) (1985)						X (2020)	
10	European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations (AGTC) (1991)			X (2002)			X (2020)	
11	European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic opened for signature at Vienna on 8 November 1968 (1971)			X (2011)			X (2020)	
12	European Agreement supplementing the Convention on Road Signs and Signals (1971)		X (2011)	X (2011)			X (2020)	
13	European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR) (1970)		X (1996)	X (1995)	X (2021)	X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Customs Convention on the Temporary Importation of Private Road Vehicles (1954)							
15	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		X (2020)
16	Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for such Carriage (ATP) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

Примечания: 1. X – заключительная подпись, ратификация, вступление.

2. АФ – Афганистан; АР – Азербайджанская Республика; РК – Республика Казахстан; КР– Кыргызская республика; РТ – Республика Таджикистан; ТУР– Туркменистан; and РУЗ - Республика Узбекистан.