|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2021/95 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General7 September 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.6.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRE**

 Предложение по дополнению 4 к первоначальной серии поправок к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)

 Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, п. 31). В его основу положен документ ECE/TRANS/
WP.29/GRE/2021/6. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Добавить новый пункт 3.2.5* следующего содержания:

«3.2.5 В случае огней подсветки поворота

 Если два или более огней являются частью одного и того же устройства, включающего сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни, то официальное утверждение предоставляется только в том случае, если каждый из этих огней отвечает предписаниям настоящих
Правил или других правил. Огни, не отвечающие предписаниям
каких-либо из этих правил, не должны включаться в такое устройство сгруппированных, комбинированных или совмещенных огней».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)