|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/94 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.6.10 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07   
к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, пункты 24 и 25). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/8. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Пункт 3.2.5* изменить следующим образом:

«3.2.5 указание метода, используемого для определения видимой поверхности (см. пункт 2.10.4).

Метод, используемый для определения видимой поверхности, указывают для каждого огня, согласно определению в пункте 2.5, и регистрируют в пункте 10.2 карточки сообщения, приведенной в приложении 1».

*Пункт 6.18.4.3* изменить следующим образом:

«6.18.4.3 По длине: по меньшей мере один боковой габаритный огонь должен быть установлен на средней трети транспортного средства, причем крайний спереди боковой габаритный огонь должен находиться на расстоянии не более 3 м (4 м в случае полуприцепа) от переднейоконечности транспортного средства.

Расстояние между двумя смежными боковыми габаритными огнями не должно превышать 3 м. Если это требование невозможно выполнить в силу структуры, конструкции или условий эксплуатации транспортного средства, то это расстояние может быть увеличено до 4 м.

Расстояние между крайним задним габаритным огнем и задней оконечностью транспортного средства не должно превышать 1 м.

Однако на транспортных средствах длиной не более 6 м и автомобилях без кузова достаточно наличия одного бокового габаритного огня, установленного в первой трети, и/или одного — в последней трети по длине транспортного средства. В случае транспортных средств категории M1, длина которых превышает 6 м, но не превышает 7 м, достаточно наличия одного бокового габаритного огня, установленного на расстоянии не более 3 м от передней оконечности транспортного средства, и одного — в последней трети по длине транспортного средства».

*Приложение 1, пункт 10.2* изменить следующим образом:

«10.2 Метод, используемый для определения видимой поверхности:

a) граница освещающей поверхности — используется для следующего(их) огня(ей):

…………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………

b) светоизлучающая поверхность— используется для следующего(их) огня(ей):

………………………………………………………………………………… ………………………………………………………………………………… ………………………………………………………………………………… »

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)