



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят пятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.6.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар)

**Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/84, п. 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/7. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

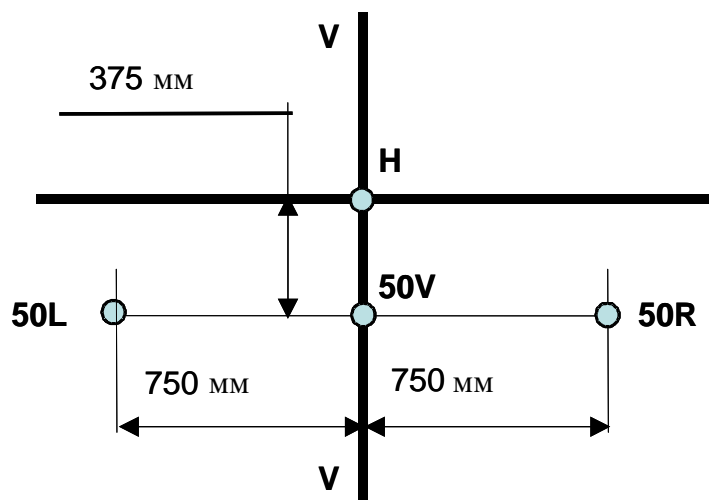


Пункт 7.1 *изменить* следующим образом:

- «7.1 Эффективность устройства для очистки фар должна проверяться в соответствии с предписаниями приложения 4 к настоящим Правилам. Эффективность очистки в указанных ниже точках на измерительном экране должна составлять после каждого периода очистки по крайней мере 70 % для фар, создающих основной луч ближнего света, и 70 % для факультативных фар дальнего света; в случае АСПО это положение применяют к процедурам фотометрического испытания, определенным в приложении 9 к Правилам № 123 ООН или в приложении 4 к Правилам № 149 ООН, из числа элементов освещения в нейтральном состоянии, указанных в пункте 6.1.1 выше. В случае фар (правила ООН № 98 или 112 либо классы А, В или D, указанные в Правилах № 149 ООН), используемых для подсветки поворотов, фару устанавливают для испытания строго в направлении вперед.

Рис.

Схема расположения точек измерения на экране



»