|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2021/84 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 September 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.3.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Разработка международной системы
официального утверждения типа
комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

 Предложение по поправкам серии 04
к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

 Представлено неофициальной рабочей группой по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был рассмотрен Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств на его сто восемьдесят четвертой сессии, состоявшейся в июне 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 85). Он основан на документе WP.29-184-07. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Приложение 4, часть A, раздел I (Перечень требований для У-МОУТКТС)* изменить следующим образом:

«

|  | *Вариант Правил ООН* |
| --- | --- |
| *Номер* | *Предмет* | *Правила ООН*1 | *Серия поправок*2 |
| 1 | Светоотражающие приспособления для механических транспортных средств и их прицепов | 35 | 03 |
| 2 | Приспособления для освещения заднего регистрационного знака механических транспортных средств и их прицепов | 43 | 01 |
| 3 | Указатели поворота механических транспортных средств и их прицепов | 63 | 02 |
| 4 | Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни автотранспортных средств и их прицепов | 73 | 03 |
| 5 | Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости | 10 | 05 |
| 6 | Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей | 11 | 04 |
| 7 | Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления | 12 | 04 |
| 8 | Тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1 | 13-H | 01 |
| 9 | Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности | 14 | 09 |
| 10 | Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX | 16 | 08 |
| 11 | Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников | 17 | 10 |
| 12 | Передние противотуманные фары механических транспортных средств  | 19\* 4 | 05 |
| 13 | Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования | 21 | 01 |
| 14 | Задние фары и огни маневрирования механических транспортных средств и их прицепов | 233 | 01 |
| 15 | Транспортные средства в отношении их наружных выступов | 26 | 04 |
| 16 | Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации  | 28 | 00 |
| 17 | Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 30 | 02 |
| 18 | Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара | 34 | 03 |
| 19 | Задние противотуманные фары механических транспортных средств и их прицепов | 383 | 01 |
| 20 | Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку | 39 | 01 |
| 21 | Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах | 43 | 01 |
| 22 | Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных бустерных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья) | 44\* | 04 |
| 23 | Устройства для очистки фар и механические транспортные средства в отношении устройств для очистки фар | 45\* | 01 |
| 24 | Устройства непрямого обзора, включая их установку | 46 | 04 |
| 25 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 48 | 07 |
| 26 | Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука | 51 | 03 |
| 27 | Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 54 | 00 |
| 28 | Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (3П3) | 58 | 03 |
| 29 | Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии | 64\* | 03 |
| 30 | Стояночные огни механических транспортных средств | 77\* 3 | 01 |
| 31 | Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления | 79 | 03 |
| 32 | Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя) | 85 | 00 |
| 33 | Дневные ходовые огни механических транспортных средств | 873 | 01 |
| 34 | Боковые габаритные огни для автотранспортных средств и их прицепов | 91\* 3 | 01 |
| 35 | Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения | 94 | 03 |
| 36 | Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения | 95 | 04 |
| 37 | Фары автотранспортных средств с газоразрядными источниками света | 98\* 4 | 02 |
| 38 | Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу | 100\* | 02 |
| 39 | Транспортные средства в отношении установки элементов специального оборудования для использования в их двигателях КПГ и СПГ | 110\* | 04 |
| 40 | Автомобильные фары, испускающие асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенные лампами накаливания и/или модулями СИД | 112\* 4 | 02 |
| 41 | Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению | 117 | 02 |
| 42 | Огни подсветки поворота механических транспортных средств | 119\* 4 | 02 |
| 43 | Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | 121 | 01 |
| 44 | Адаптивные системы переднего освещения (АСПО) для автотранспортных средств | 123\* 4 | 02 |
| 45 | Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди | 125 | 01 |
| 46 | Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов | 127 | 02 |
| 47 | Автотранспортные средства в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде | 134\* | 00 |
| 48 | Транспортные средства в отношении их характеристик при боковом ударе о столб | 135 | 01 |
| 49 | Пассажирские автомобили в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе | 137 | 01 |
| 50 | Бесшумные автотранспортные средства в отношении их пониженной слышимости | 138\* | 01 |
| 51 | Системы вспомогательного торможения | 139 | 00 |
| 52 | Электронные системы контроля устойчивости | 140 | 00 |
| 53 | Системы контроля давления в шинах | 141 | 01 |
| 54 | Установка шин | 142 | 01 |
| 55 | Устройства световой сигнализации (УСС) | 1483 | 00 |
| 56 | Устройства освещения дороги (УОД) | 1494 | 00 |
| 57 | Светоотражающие устройства (СОУ) | 1505 | 00 |
| 58 | ВПИМ | 154 | 01 |
| 59 | Защита автотранспортных средств от несанкционированного использования (блокирующая система) | 161 |  |
| 60 | Иммобилизаторы | 162\* |  |
| 61 | Система охранной сигнализации транспортных средств | 163\* |  |
|  |

1 Если за номером Правил ООН следует звездочка «\*», то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей У-МОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой «\*», когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.

2 Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.

3 Необходимо (необходимы) либо официальное утверждение типа на основании
Правил № 148 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил ООН №№ 4, 6, 7, 23, 38, 77,
87 и/или 91.

4 Необходимо (необходимы) либо официальное утверждение типа на основании
Правил № 149 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил ООН №№ 19, 98, 112, 119 и/или 123.

5 Необходимо либо официальное утверждение типа на основании Правил № 150 ООН, либо официальное утверждение типа на основании Правил № 3 ООН».

*Приложение 8*

*Пункт 1.2, подпункт а)* изменить следующим образом:

«a) две цифры… технические положения настоящих Правил, применимых к официальному утверждению (04 для настоящих Правил с поправками серии 04);»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)