



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят пятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 15.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих
включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН,
если таковые представлены****Запрос о включении в Компендиум потенциальных
глобальных технических правил (компендиум
потенциальных правил) применяемой в Японии
процедуры контроля за соблюдением требований
в отношении долговечности двухколесных транспортных
средств****Представлено представителем Японии***

Воспроизведенный ниже документ представляется Японией Исполнительному комитету (АС.3) для рассмотрения. В нем содержится запрос о включении в компендиум потенциальных правил процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности транспортных средств. Для целей рассмотрения АС.3 к настоящему запросу прилагается копия вышеупомянутых правил (см. пункты 5.2.1, 5.2.1.1 и 5.2.2 статьи 5 Соглашения 1998 года).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Запрос о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил (компендиум потенциальных правил) процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности транспортных средств

1. Япония запрашивает включение в компендиум потенциальных правил процедуры контроля за соблюдением требований в отношении долговечности транспортных средств.

I. Справочная информация

2. На основании запроса министра охраны окружающей среды Японии от 21 мая 1996 года Центральный совет по охране окружающей среды подготовил ряд отчетов (начиная с промежуточного отчета (1996 год) по двенадцатый отчет (2015 год)) в целях последовательного ужесточения норм, касающихся выбросов автотранспортных средств. В тринадцатом отчете (от 31 мая 2017 года) в качестве одного из ключевых вопросов были рассмотрены меры по снижению выбросов двухколесных транспортных средств.

3. Что касается пробега для целей испытания на долговечность, было введено более жесткое значение по аналогии с уровнем стандарта Евро-5. Дата применения также установлена в соответствии со стандартом Евро-5.

4. На основании тринадцатого отчета Центрального совета по охране окружающей среды Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма внесло изменения в соответствующие нормативные акты для ужесточения содержащихся в них норм.

II. Описание правил

5. Краткое описание

а) Пробег для испытания на долговечность

<i>Класс транспортных средств</i>	<i>Пробег для испытания на долговечность [км]</i>
Мопеды ¹⁾	6 000
Класс 1 ²⁾ и класс 2 ³⁾	20 000
Класс 3 ⁴⁾	35 000

i) Двухколесные транспортные средства с рабочим объемом двигателя не больше 0,050 л и с максимальной скоростью не выше 50 км/ч.

ii) Двухколесные транспортные средства с рабочим объемом двигателя, превышающим 0,050 л, но менее 0,150 л, и с максимальной скоростью, превышающей 50 км/ч, но ниже 100 км/ч.

iii) Двухколесные транспортные средства с рабочим объемом двигателя менее 0,150 л и с максимальной скоростью, превышающей 100 км/ч, но ниже 130 км/ч;

или

двухколесные транспортные средства с рабочим объемом двигателя больше 0,150 л и с максимальной скоростью ниже 130 км/ч.

- iv) Двухколесные транспортные средства с максимальной скоростью 130 км/ч или выше.
- b) Процедуры испытаний на долговечность:
 - i) фактические испытания на долговечность с накоплением полного пробега;
 - ii) расчет коэффициентов износа для математической процедуры определения долговечности.

III. Справочные документы

6. «Требования к эксплуатации автотранспортных средств, представляемых в Национальное агентство по автомобильным технологиям и технологиям наземного транспорта в соответствии с пунктом 1 статьи 3 Правил, касающихся присвоения типа автотранспортных средств, и к эксплуатации автотранспортных средств, определенных Министерством государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма, а также документы, требуемые Министерством государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма в соответствии с пунктом 4 той же статьи».

7. «Процедура контроля за сертификацией типа автотранспортных средств, приложение 3: Порядок официального утверждения типа микроавтомобилей и т. п., освобожденных от техосмотра, и двигателей для мотовелосипедов» (Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма, 20 октября 2020 года).

8. «Процедура контроля за сертификацией типа транспортных средств, дополнительное правило 7: Процедура контроля за соблюдением требований в отношении долговечности» (Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма, 20 октября 2020 года).