|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/151 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  13 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 2.3 предварительной повестки дня

**Координация и организация работы:  
Интеллектуальные транспортные системы   
и координация деятельности, связанной   
с автоматизированными транспортными средствами**

Предложение по обновленной таблице 1   
в Рамочном документе по автоматизированным/  
автономным транспортным средствам

Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят — на основе неофициального документа — Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его июньской сессии 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 41). Секретариат предлагает Всемирному форуму рассмотреть настоящий документ и поручить секретариату подготовить на его основе третий пересмотренный вариант Рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам.

Таблица 1  
**Подробное описание приоритетных направлений работы WP.29, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами**

| *Заголовок* | *Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2* | *Соответствующие принципы/элементы* | *Группа* | *Основные целевые категории* | *Деятельность* | | *Ожидаемые результаты/ предельные сроки для представления WP.29 документации* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Текущая деятельность* | *Будущая деятельность* |
| Функциональные  требования для автоматизированных/автономных транспортных средств | Это направление работы должно охватывать функциональные требования  для сочетания различных функций, связанных с вождением: контроль движения в продольном направлении (ускорение, торможение и скорость движения по дороге), боковой контроль (соблюдение правил  движения по полосам), наблюдение за окружающей обстановкой (спереди, сбоку, сзади), маневрирование с минимальным риском, запрос на передачу управления, ЧМИ (внутренний и внешний) и наблюдение за действиями водителя.  Это направление работы должно охватывать также требования в отношении функциональной безопасности. | a.  Безопасность  системы  b.  Отказоустойчивое реагирование  c.  ЧМИ/информация об операторе  d.  ОРОС (функциональные требования)  e.  Домен штатной эксплуатации | GRVA/  Неофициальная группа  по ФТАТ | Автоматизированные/ автономные транспортные средства | Выявление и определение требований (высокого уровня) к эффективности АСВ  Определение (высокого уровня) безопасности АСВ и обязательное описание АСВ изготовителем | Проект первоначальных руководящих принципов WP.29 в отношении требований к безопасности АСВ с опорой на «текущую деятельность», включая требования по сценарию использования на скоростных автодорогах.  Предложение по руководящим принципам WP.29 в отношении требований  к безопасности АСВ. | Март 2021 года  Март 2021 года  GRVA — сентябрь  2021 года — для представления WP.29 — ноябрь 2021 года  (в кач. справочного)/  март 2022 года (утверждение)  GRVA — февраль  2022 года — для представления WP.29 — март 2022 года  (в кач. справочного)/  июнь 2022 года (утверждение) |
| Новый метод оценки/ испытания | Многоуровневая концепция: аудит, моделирование, соответствие электронной системы, цифровая идентификация, испытательный трек, оценка вождения  в реальных условиях эксплуатации, мониторинг  на этапе эксплуатации,  использование сценариев. | b.  Отказоустойчивое реагирование (метод оценки)  c.  ЧМИ/информация об операторе (метод оценки)  d.  OРОС (метод оценки)  e.  Домен штатной эксплуатации (метод оценки)  f.  Проверка безопасности системы | GRVA/  Неофициальная группа  по ВМАД | Автоматизированные/ автономные транспортные средства | Описание процесса/ процедур нового  метода оценки/ испытания (НМОИ) для оценки АСВ | Вторая итерация НМОИ, которая учитывает «нерешенные вопросы», выявленные ВМАД, и оценка НМОИ с точки зрения применения к сценарию использования на скоростных автодорогах.  Предложение по руководящим принципам WP.29 в отношении НМОИ,  учитывающего «нерешенные вопросы» и перевод требований ФТАТ. | Март 2021 года  GRVA — сентябрь  2021 года — для представления WP.29— ноябрь 2021 года  (в кач. справочного)/ март 2022 года (утверждение)  GRVA — февраль  2022 года — для представления WP.29 — март 2022 года  (в кач. справочного)/  июнь 2022 года  (утверждение) |
| Кибербезопасность и (беспроводное)  обновление программного обеспечения | Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС)  продолжается.  Проект рекомендаций  относительно подхода  (на основе проекта технических требований). | g.  Кибербезопасность  h.  Обновление программного обеспечения | GRVA  Неофициальная группа по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения | Обычные и автоматизированные/ автономные транспортные средства | Обзор набора технических требований для ДС Соглашения 1998 года |  | Ноябрь 2021 года |
| Система  хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ) | СХДАВ предназначена для автономных транспортных средств (например, для регистрирования данных об аварии). Это направление работы должно учитывать обсуждения, которые проходят в рамках GRVA и ее неофициальной рабочей группы по автоматизированным функциям рулевого управления (НРГ по АФРУ).  Прежде чем обсуждать  вопросы, касающиеся конкретных данных и информации, следует определить четкие цели и сроки  и выявить отличия от РДС. | i. РДС/СХДАВ | GRVA  Неофициальная группа по РДС/СХДАВ | Автоматизированные/ автономные транспортные средства |  | Инвентаризация наилучших методов хранения применительно к АСВ.  Функциональные компоненты СХДАВ, необходимые для работы АСВ. | **[**Ноябрь 2022 года**]**  **[**Июнь 2024 года**]** |
| Регистратор данных о событиях (РДС) | Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии). | i. РДС/СХДАВ | GRSG  В координации с GRVA  Неофициальная группа по РДС/СХДАВ | Обычные и автоматизированные/ автономные транспортные средства | Полный комплекс функциональных компонентов РДС — для Договаривающихся сторон соглашений 1958/1998 годов  Исправления/ поправки к существующим правилам,  касающимся РДС  **[**и элементов данных АСВ для АСУП**]***1* | Руководящие принципы WP.29 в отношении функциональных компонентов РДС, необходимых для работы АСВ. | Июль 2021 года  **[**Март 2022 года**]**  Ноябрь 2022 года |
|  |  |  |  |  |  | РДС на этапе 2: Рассмотрение дополнительных технических требований, в дополнение к действующим Правилам ООН,  касающихся грузовых транспортных средств и автобусов | Март 2023 года |

*1*  При условии одобрения WP.29 в ноябре 2021 года.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)