|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/139 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.10.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02   
к Правилам № 90 (сменные тормозные накладки)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее десятой сессии в мае 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 87). В его основу положено приложение VII к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Приложение 9, часть A*

*Включить новый пункт 3.1.1.1* *(после пункта 3.1.1)* следующего содержания:

«3.1.1.1 В качестве альтернативного варианта стенд может быть оборудован дисковым тормозом и соответствующим тормозным диском диаметром 278 ± 2 мм таким образом, чтобы к опорному щиту тормозных колодок была прикреплена прямоугольная пластина, изготовленная из фрикционного материала, площадью 44 см2 ± 0,5 см2 и толщиной не менее 6 мм.

В этом случае измеренные значения трения, которые следует применять для текущих проверок СП, должны устанавливаться по согласованию с технической службой путем проведения сравнительных испытаний с использованием фрикционного материала одной и той же партии и с помощью испытательного оборудования, указанного в пункте 3.1.1, и альтернативного оборудования.

Податель заявки представляет значения параметров фрикционного поведения, полученные в результате использования альтернативного испытательного оборудования в соответствии с пунктом 3.4.1 приложения 9 к настоящим Правилам, и результаты прилагаются к протоколу об официальном утверждении типа».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)