



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.9.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE****Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 07
к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными
средствами категорий M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по загрязнению окружающей среды и энергии (GRPE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 8). Он основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/10 и GRPE-83-15 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4а

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

«5.1 Процедура испытания

Описание процедуры измерения дорожной нагрузки на транспортное средство приводится в добавлении 7а к настоящему приложению.

В качестве альтернативы могут использоваться следующие процедуры:

- a) в случае если дорожная нагрузка на транспортное средство уже была определена в соответствии с процедурами ВПИМ, установленными в ГТП № 15 ООН, в качестве альтернативы может быть использована методология, описанная в добавлении 7б;
- b) в случае если дорожная нагрузка на транспортное средство уже была определена в соответствии с добавлением 7а к настоящему приложению, имитационное моделирование других конфигураций транспортного средства, имеющих такую же форму кузова или такую же трансмиссию, может использоваться при условии, что орган по официальному утверждению типа утверждает предложенную изготовителем методологию имитационного моделирования.

Эти процедуры не требуются, если нагрузку на динамометр регулируют в зависимости от контрольной массы транспортного средства».

Приложение 6

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

- «5.2 Измерение давления внутри картера производят в надлежащем месте. Рекомендуется по возможности измерять давление в отверстии щупа».

Приложение 8

Пункт 5.2.11 изменить следующим образом:

- «5.2.11 Полноприводное транспортное средство испытывают в режиме двухколесного привода. Общую дорожную нагрузку для регулировки динамометра определяют в процессе работы транспортного средства в основном режиме работы. По просьбе изготовителя полноприводное транспортное средство испытывают в его основном режиме работы».