



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE****Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 05
к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными
средствами категорий M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по загрязнению окружающей среды и энергии (GRPE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 8). Он основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/10 и GRPE-83-15 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 6

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

«5.2 Измерение давления внутри картера производят в надлежащем месте. Рекомендуется по возможности измерять давление в отверстии щупа».

Приложение 7

Пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

«3.2.1 При испытании используют соответствующее эталонное топливо, указанное в приложении 10 к настоящим Правилам.

В качестве альтернативы по усмотрению изготовителя может использоваться соответствующее эталонное топливо, указанное в приложении 10 к настоящим Правилам с поправками серии 06 или 07».

Приложение 8

Пункт 5.2.11 изменить следующим образом:

«5.2.11 Полноприводное транспортное средство испытывают в режиме двухколесного привода. Общую дорожную нагрузку для регулировки динамометра определяют в процессе работы транспортного средства в основном режиме работы. По просьбе изготовителя полноприводное транспортное средство испытывают в его основном режиме работы».
