



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.18 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 1 к первоначальному
варианту Правил № 145 ООН (системы креплений
ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса
ISOFIX и размер i)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 30). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/11 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.3.3 изменить следующим образом:

«5.3.3 Независимо от предписаний пункта 5.3.1 по крайней мере одно из двух мест для системы ISOFIX должно быть предусмотрено на втором ряду сидений. В случае если второй ряд сидений состоит из сиденья или сидений, постоянно установленных против направления движения, они не принимаются во внимание и данное требование применяется к следующему ряду сидений, установленных в направлении движения, если таковой имеется».
