



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06
к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 17). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/13 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 7.3.1.3.5 изменить следующим образом:

«7.3.1.3.5 Шлемы, поставляемые на рынок с аксессуарами, должны осматриваться на предмет определения того, что дополнительное оборудование не оказывает какого-либо негативного воздействия и что в любом случае защитный шлем и/или смотровой козырек удовлетворяет всем требованиям.

Примечание: Данная оценка производится как с аксессуарами и средствами их крепления, так и без них с уделением особого внимания, например, энергопоглощению, острым краям и полю обзора.

Не допускается никакого изменения технических характеристик шлема, предусмотренных изготовителем. Аксессуары должны устанавливаться в соответствии с инструкциями изготовителя шлема. Использование только тех аксессуаров, которые подвергались оценке в ходе процедуры официального утверждения типа шлема, может гарантировать, что эксплуатационные характеристики модифицированного защитного шлема охвачены официальным утверждением типа».

Приложение 17

Пункт 3 изменить следующим образом:

«3. Процедура

...

Между защитным приспособлением для глаз и моделью головы помещается лист копировальной бумаги на листе обычной белой бумаги. Комплект из защитного приспособления для глаз/модели головы помещается перед пропульсивной установкой, причем точка удара должна находиться не далее 250 мм от выходного элемента оборудования для определения скорости.

Стальной шарик запускается со скоростью 60 м/с ($-0 + 2$ м/с). Точками удара служат (L_1 и L_2):

- a) центральная часть левого глаза;
- b) центральная часть правого глаза;

...».
