|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2021/114 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General1 September 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSP**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 17). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/13 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Пункт 7.3.1.3.5* изменить следующим образом:

«7.3.1.3.5 Шлемы, поставляемые на рынок с аксессуарами, должны осматриваться на предмет определения того, что дополнительное оборудование не оказывает какого-либо негативного воздействия и что в любом случае защитный шлем и/или смотровой козырек удовлетворяет всем требованиям.

 *Примечание*: Данная оценка производится как с аксессуарами и средствами их крепления, так и без них с уделением особого внимания, например, энергопоглощению, острым краям и полю обзора.

 Не допускается никакого изменения технических характеристик шлема, предусмотренных изготовителем. Аксессуары должны устанавливаться в соответствии с инструкциями изготовителя шлема. Использование только тех аксессуаров, которые подвергались оценке в ходе процедуры официального утверждения типа шлема, может гарантировать, что эксплуатационные характеристики модифицированного защитного шлема охвачены официальным утверждением типа».

*Приложение 17*

*Пункт 3* изменить следующим образом:

«3. Процедура

 …

Между защитным приспособлением для глаз и моделью головы помещается лист копировальной бумаги на листе обычной белой бумаги. Комплект из защитного приспособления для глаз/модели головы помещается перед пропульсивной установкой, причем точка удара должна находиться не далее 250 мм от выходного элемента оборудования для определения скорости.

Стальной шарик запускается со скоростью 60 м/с (–0 + 2 м/с). Точками удара служат (L1 и L2):

a) центральная часть левого глаза;

b) центральная часть правого глаза;

…».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)