



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят пятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09  
к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 6, описание символов 2 изменить следующим образом:

## «Приложение 6

«...»

- 2: две нижние точки крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа В или ремни безопасности типов Br, Br3, Br4m или Br4Nm, в тех случаях, когда это требуется в соответствии с приложением 16 к Правилам № 16 ООН.

...»

Приложение 6 — Добавление 1 изменить следующим образом:

## «Приложение 6 — Добавление 1

### Расположение нижних точек крепления — предписания, касающиеся только величины угла

Сиденье		$M_1$	Не относящиеся к категории $M_1$
Переднее*	со стороны пряжки ( $\alpha_2$ )	45–80°	30–80°
	с другой стороны, помимо стороны пряжки ( $\alpha_1$ )	30–80°	30–80°
	постоянный угол	50–70°	50–70°
	многоместное нераздельное сиденье — со стороны пряжки ( $\alpha_2$ )	45–80°	20–80°
	многоместное нераздельное сиденье — с другой стороны, помимо стороны пряжки ( $\alpha_1$ )	30–80°	20–80°
	регулируемое сиденье, у которого угол наклона спинки < 20°	45–80° ( $\alpha_2$ )* 20–80° ( $\alpha_1$ )*	20–80°
Заднее ≠		30–80°	20–80° $\Psi$

Примечания:

≠: боковое и центральное.

\*: если угол не постоянен, см. пункт 5.4.2.1.

$\Psi$ : 45–90° в случае сидений, устанавливаемых на транспортных средствах категорий  $M_2$  и  $M_3$ ».