|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/110 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  1 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Приложение 6, описание символов 2* изменить следующим образом:

«Приложение 6

«...

2: две нижние точки крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа B или ремни безопасности типов Br, Br3, Br4m или Br4Nm, в тех случаях, когда это требуется в соответствии с приложением 16 к Правилам № 16 ООН.

*...*»

*Приложение 6 — Добавление 1* изменить следующим образом:

«Приложение 6 — Добавление 1

Расположение нижних точек крепления ⸻ предписания, касающиеся только величины угла

| *Сиденье* | | *M1* | *Не относящиеся  к категории M1* |
| --- | --- | --- | --- |
| Переднее\* | со стороны пряжки (α2) | 45–80° | 30–80° |
| с другой стороны, помимо стороны пряжки (α1) | 30–80° | 30–80° |
| постоянный угол | 50–70° | 50–70° |
| многоместное нераздельное сиденье ⸻ со стороны пряжки (α2) | 45–80° | 20–80° |
| многоместное нераздельное сиденье ⸻ с другой стороны, помимо стороны пряжки (α1) | 30–80° | 20–80° |
| регулируемое сиденье, у которого угол наклона спинки < 20° | 45–80° (α2)\* 20–80°(α1)\* | 20–80° |
| Заднее ≠ |  | 30–80° | 20–80° Ψ |
| *Примечания*:  ≠: боковое и центральное.  \*: если угол не постоянен, см. пункт 5.4.2.1.  Ψ: 45–90° в случае сидений, устанавливаемых на транспортных средствах категорий M2 и M3». | | | |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)