



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08
к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 6, описание символов 2 изменить следующим образом:

«Приложение 6

«...»

- 2: две нижние точки крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа В или ремни безопасности типов Br, Br3, Br4m или Br4Nm, в тех случаях, когда это требуется в соответствии с приложением 16 к Правилам № 16 ООН.

...»

Приложение 6 — Добавление 1 изменить следующим образом:

«Приложение 6 — Добавление 1

Расположение нижних точек крепления — предписания, касающиеся только величины угла

Сиденье		M_1	Не относящиеся к категории M_1
Переднее*	со стороны пряжки (α_2)	45–80°	30–80°
	с другой стороны, помимо стороны пряжки (α_1)	30–80°	30–80°
	постоянный угол	50–70°	50–70°
	многоместное нераздельное сиденье — со стороны пряжки (α_2)	45–80°	20–80°
	многоместное нераздельное сиденье — с другой стороны, помимо стороны пряжки (α_1)	30–80°	20–80°
	регулируемое сиденье, у которого угол наклона спинки < 20°	45–80° (α_2)* 20–80° (α_1)*	20–80°
Заднее ≠		30–80°	20–80° Ψ

Примечания:

≠: боковое и центральное.

*: если угол не постоянен, см. пункт 5.4.2.1.

Ψ : 45–90° в случае сидений, устанавливаемых на транспортных средствах категорий M_2 и M_3 ».