



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят пятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 6, описание символов 2 изменить следующим образом:

«Приложение 6

«...

- 2: две нижние точки крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа В или ремни безопасности типов Вг, Вг3, Вг4m или Вг4Nm, в тех случаях, когда это требуется в соответствии с приложением 16 к Правилам № 16 ООН.

...»

Приложение 6 — Добавление 1 изменить следующим образом:

«Приложение 6 — Добавление 1

Расположение нижних точек крепления — предписания, касающиеся только величины угла

| Сиденье | | M_1 | Не относящиеся к категории M_1 |
|-----------|--|--|----------------------------------|
| Переднее* | со стороны пряжки (α_2) | 45–80° | 30–80° |
| | с другой стороны, помимо стороны пряжки (α_1) | 30–80° | 30–80° |
| | постоянный угол | 50–70° | 50–70° |
| | многоместное нераздельное сиденье — со стороны пряжки (α_2) | 45–80° | 20–80° |
| | многоместное нераздельное сиденье — с другой стороны, помимо стороны пряжки (α_1) | 30–80° | 20–80° |
| | регулируемое сиденье, у которого угол наклона спинки < 20° | 45–80° (α_2)* 20–80° (α_1)* | 20–80° |
| Заднее ≠ | | 30–80° | 20–80° Ψ |

Примечания:

≠: боковое и центральное.

*: если угол не постоянен, см. пункт 5.4.2.1.

Ψ : 45–90° в случае сидений, устанавливаемых на транспортных средствах категорий М₂ и М₃».