



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.7.13 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04
к Правилам № 110 ООН (транспортные средства,
работающие на КПП и СПГ)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, на ее сто двадцать первой сессии, состоявшейся в апреле 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 70). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/10 с поправками, содержащимися в документе GRSG-121-22, а также предложенными в ходе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в ноябре 2021 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 4.21 изменить следующим образом:

- «4.21 “Ограничительный клапан” (устройство ограничения потока) означает устройство, которое автоматически перекрывает или ограничивает поток газа или жидкости при превышении установленного расчетного значения.
- 4.21.1 “Ограничительный клапан уравнивания давления” означает ограничительный клапан, который автоматически возвращается в исходное положение при нормализации расхода.
- 4.21.2 “Ограничительный клапан запорного типа” означает ограничительный клапан, который в закрытом положении перекрывает поток и подлежит возвращению в исходное положение в ручном режиме».

Пункт 18.5.3.1 изменить следующим образом:

- «18.5.3.1 Ограничительное устройство устанавливают в топливном(ых) резервуаре(ах) КПП, на/в горловине и на клапане каждого аккумулятора КПП».

Включить новый пункт 18.5.3.2 следующего содержания:

- «18.5.3.2 Если установленный в резервуаре ограничительный клапан относится к запорному типу в соответствии с пунктом 18.5.1.1, то любой кожух, препятствующий доступу к устройству для возвращения ограничительного клапана в исходное положение (например, к ручному вентилю), должен сниматься без использования инструментов или иного оборудования, так чтобы это устройство было доступно и пригодно к эксплуатации».

Приложение 4А,

Пункт 5.4 изменить следующим образом:

- «5.4 В конструкции ограничительного клапана уравнивания давления предусматривают перепускной канал, позволяющий уравнивать давления.

Конструкцией ограничительного клапана запорного типа должно быть предусмотрено наличие устройства для возвращения в исходное положение в ручном режиме. Например, срабатывание такого ограничительного клапана запорного типа может быть заблокировано при помощи ручного вентиля».

Пункт 5.6 изменить следующим образом:

- «5.6 Когда ограничительный клапан уравнивания давления находится в закрытом положении, расход через перепускной канал не должен превышать 0,05 м³/мин (в нормальных условиях) при перепаде давления 10 000 кПа.

Когда ограничительный клапан запорного типа находится в закрытом положении, объем утечки через клапан в процессе эксплуатации не должен превышать $2,5 \times 10^{-7}$ м³/мин (в нормальных условиях)».