|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/107 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  2 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**Женева, 23–25 ноября 2021 года  
Пункт 4.7.13 предварительной повестки дня  
**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04  
к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, на ее сто двадцать первой сессии, состоявшейся в апреле 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, пункт 70). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/10 с поправками, содержащимися в документе GRSG-121-22, а также предложенными в ходе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил  
в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету  
Соглашения 1958 года (АС.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Пункт 4.21* изменить следующим образом:

«4.21 “*Ограничительный клапан*” (устройство ограничения потока) означает устройство, которое автоматически перекрывает или ограничивает поток газа или жидкости при превышении установленного расчетного значения.

4.21.1 “*Ограничительный клапан уравнивания давления*” означает ограничительный клапан, который автоматически возвращается в исходное положение при нормализации расхода.

4.21.2 “*Ограничительный клапан запорного типа*” означает ограничительный клапан, который в закрытом положении перекрывает поток и подлежит возвращению в исходное положение в ручном режиме».

*Пункт 18.5.3.1* изменить следующим образом:

«18.5.3.1 Ограничительное устройство устанавливают в топливном(ых) резервуаре(ах) КПГ, на/в горловине и на клапане каждого аккумулятора КПГ».

*Включить новый пункт 18.5.3.2* следующего содержания:

«18.5.3.2 Если установленный в резервуаре ограничительный клапан относится к запорному типу в соответствии с пунктом 18.5.1.1, то любой кожух, препятствующий доступу к устройству для возвращения ограничительного клапана в исходное положение (например, к ручному вентилю), должен сниматься без использования инструментов или иного оборудования, так чтобы это устройство было доступно и пригодно к эксплуатации».

*Приложение 4A*,

*Пункт 5.4* изменить следующим образом:

«5.4 В конструкции ограничительного клапана уравнивания давления предусматривают перепускной канал, позволяющий уравнивать давления.

Конструкцией ограничительного клапана запорного типа должно быть предусмотрено наличие устройства для возвращения в исходное положение в ручном режиме. Например, срабатывание такого ограничительного клапана запорного типа может быть заблокировано при помощи ручного вентиля».

*Пункт 5.6* изменить следующим образом:

«5.6 Когда ограничительный клапан уравнивания давления находится  
в закрытом положении, расход через перепускной канал не должен превышать 0,05 м3/мин (в нормальных условиях) при перепаде  
давления 10 000 кПа.

Когда ограничительный клапан запорного типа находится в закрытом положении, объем утечки через клапан в процессе эксплуатации  
не должен превышать 2,5 x 10-7 м3/мин (в нормальных условиях)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен  
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)