



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят пятая сессия

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 3 к первоначальному  
варианту Правил № 151 ООН (система индикации  
мертвой зоны (СИМЗ))****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, на ее сто двадцать первой сессии, состоявшейся в апреле 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/100, п. 43). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/4 с поправками, содержащимися в документе GRSG-121-07. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в ноябре 2021 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.3.1.4 изменить следующим образом:

«5.3.1.4 СИМЗ должна обеспечивать подачу информационного сигнала в последней точке выдачи информации в случае всех велосипедов, движущихся со скоростью 5–20 км/ч, при боковом расстоянии, разделяющем велосипед и транспортное средство, в пределах 0,9–4,25 м, что может привести к столкновению велосипеда и транспортного средства в точке, расположенной на расстоянии 0–6 м до переднего правого угла транспортного средства, если водитель транспортного средства обычным образом повернет рулевое колесо.

Информационный сигнал не должен быть видимым до первой точки выдачи информации. Он должен подаваться между первой точкой выдачи информации и последней точкой выдачи информации.

Система должна также обеспечивать подачу информационного сигнала в том случае, когда велосипед, движущийся со скоростью 5–20 км/ч, находится на боковом расстоянии 0,25–0,9 м и в продольном направлении располагается на уровне между –0,6 м и +0,6 м по отношению к центру наиболее выступающего вперед переднего колеса при движении вперед.

Однако подача информационного сигнала не требуется, если относительное продольное расстояние между велосипедом и передним правым углом транспортного средства превышает 30 м в направлении назад или 7 м в направлении вперед».

---