|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 October 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения   
окружающей среды**

**Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Предварительная повестка дня восемьдесят пятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве или в виртуальном формате[[3]](#footnote-3)\*\*\*, начнется в 14 ч 30 мин 11 января 2022 года и завершится в 12 ч 30 мин 14 января 2022 года

I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

3. Легкие транспортные средства:

a) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и   
154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));

c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.

4. Большегрузные транспортные средства:

a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));

c) Всемирные положения, касающиеся топливной экономичности большегрузных транспортных средств.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:

a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).

7. Программа измерения частиц (ПИЧ).

8. Мотоциклы и мопеды:

a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность);

c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.

9. Электромобили и окружающаяся среда (ЭМОС):

a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX] (долговечность бортовых аккумуляторов);

b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.

14. Приоритетные темы для деятельности GRPE.

15. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/ 690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/1

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в ноябре 2021 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

a) Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) по включению требований, касающихся транспортных средств специального назначения, в поправки серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/2

b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП   
ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по ВРУВ.

4. Большегрузные транспортные средства

a) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о введении нового дополнения к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН, касающегося официального утверждения типа транспортного средства с официально утвержденным двигателем в отношении выбросов загрязняющих веществ и представления данных о выбросах СО2 и расходе топлива для официального утверждения типа транспортных средств, контрольная масса которых превышает 2380 кг, но не превышает 2610 кг.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/3

b) Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП   
ООН №№ 4, 5 или 10, если таковые будут представлены.

c) Всемирные положения, касающиеся топливной экономичности большегрузных транспортных средств

GRPE, возможно, пожелает получить доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности   
(МСД-ДТБМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП, о согласовании Правил № 24 ООН с Правилами № 85 ООН и стандартом ISO 1585:2020.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП, о согласовании Правил № 85 ООН со стандартом   
ISO 1585:2020.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/5

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

a) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в правила ООН № 96 и 120, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам   
к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ПИЧ в отношении новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/17)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

a) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в правила ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)   
и [XX] (долговечность)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ в отношении новой поправки к ГТП № 2 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/6

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ о новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств для ограничения выбросов загрязняющих веществ.

**Документация** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/7

c) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающаяся среда (ЭМОС)

a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX] (долговечность бортовых аккумуляторов)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 21 (ОМЭМ) и [XX], касающимся долговечности бортовых аккумуляторов, если таковые будут представлены.

b) Другая деятельность НРГ по ЭМОС

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть презентацию представителя GRPE в МОУТКТС в отношении предложения о расширении ДETA в целях улучшения использования уникального идентификатора для правил ООН.

**Документация:** GRPE-85-01

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть сообщение эксперта от Объединенного исследовательского центра Европейской комиссии об измерении количества частиц во время испытаний в рамках периодического технического осмотра (ПТО).

14. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

15. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) о внесении поправок в определения транспортных средств специального назначения в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/8

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

1. \* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/361276>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут представлены службами письменного перевода. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (URL: <https://indico.un.org/event/36250/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\*\* На момент опубликования настоящего документа точный формат совещания был неизвестен. [↑](#footnote-ref-3)