

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто десятая сессия**

Женева, 8–12 ноября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в приложения А и В к ДОПОГ:****различные предложения****Перевозка при регулируемой температуре****Передано правительством Нидерландов и Европейским советом  
химической промышленности (ЕСФХП)\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Уточнение области применения главы 7.1 и уточнение толкования теплоизоляции в пункте 7.1.7.4.5 ДОПОГ 2021 года, а также использования контейнеров для перевозки веществ при регулируемой температуре в пункте 7.1.7.4.7 ДОПОГ 2021 года.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить формулировку заголовка главы 7.1 и тексты пунктов 7.1.7.4.5 и 7.1.7.4.7 на основе предложений 1, 2 и 3.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/246 (доклад о работе сто шестой сессии, май 2019 года), пункты 21 и 22; ECE/TRANS/WP.15/2019/1; неофициальный документ INF.3 сто шестой сессии; ECE/TRANS/WP.15/251 (доклад о работе сто восьмой сессии, ноябрь 2020 года), пункты 27 и 28; ECE/TRANS/WP.15/2020/1; неофициальный документ INF.11 сто восьмой сессии; ECE/TRANS/WP.15/253 (доклад о работе сто девятой сессии, май 2021 года), пункт 40; и неофициальный документ INF.4/Rev.1 сто девятой сессии.

\* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.



## Введение

1. После обсуждения на сессии Рабочей группы в ноябре 2020 года документа ECE/TRANS/WP.15/2020/1 и неофициального документа INF.11 (Соединенное Королевство) было сочтено, что следует дополнительно рассмотреть раздел 7.1.7 и согласованность с главой 9.6.
2. В неофициальном документе INF.4/Rev.1 Нидерланды и ЕСФХП представили проекты предложений, которые обсуждались на сессии Рабочей группы в мае 2021 года. Делегациям, желающим высказать замечания по этим проектам поправок, было предложено направить их представителям Нидерландов и ЕСФХП для подготовки официального документа к следующей сессии.
3. Приведенные ниже предложения представляют собой результат обсуждения между представителями Нидерландов и ЕСФХП и основаны на итогах обсуждения этой темы в ходе различных сессий Рабочей группы.
4. Рабочей группе предлагается высказать свое мнение по этим предложениям о поправках к ДОПОГ 2021 года.

## Предложения

### Предложение 1

5. Изменить формулировку заголовка главы 7.1 следующим образом (исключенный текст зачеркнут):

~~«ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ,  
КАСАЮЩИЕСЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ».~~

### Предложение 2

6. Изменить подпункты а) и б) пункта 7.1.7.4.5 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут). Следует отметить, что измененный текст подпунктов с), d) и e) пункта 7.1.7.4.5, приведенный в настоящем предложении, уже был принят на основе предложения 2, содержащегося в неофициальном документе INF.11, см. ECE/TRANS/WP.15/251, пункты 27 и 28 и приложение I):

«7.1.7.4.5 К приемлемым методам предотвращения превышения контрольной температуры относятся (указанные ниже методы перечислены в порядке возрастания их эффективности):

- a) использование транспортного средства, контейнера или тары (например, транспортного пакета) с теплоизоляцией ~~теплоизоляции~~ при условии, что первоначальная температура вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, достаточно ниже контрольной температуры;
- b) использование транспортного средства, контейнера или тары (например, транспортного пакета) с теплоизоляцией ~~теплоизоляции~~ в сочетании с системой охлаждения с расходуемым хладагентом при условии, что:
  - i) перевозится надлежащее количество невоспламеняющегося хладагента (например, жидкого азота или твердого диоксида углерода), обеспечивающее достаточный резерв на случай задержки в пути следования, или обеспечены средства его пополнения;
  - ii) в качестве хладагента не используются жидкий кислород или воздух;
  - iii) обеспечивается равномерное охлаждение даже в том случае, если израсходована большая часть хладагента; и

- iv) необходимость провентилировать транспортную единицу до входа в нее четко указана посредством предупреждающей надписи на двери(ях) транспортной единицы;
- с) использование транспортного средства или контейнера с теплоизоляцией теплоизоляции и системой простого машинного охлаждения при условии, что в случае вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, с температурой вспышки ниже аварийной температуры плюс 5 °С в холодильной камере используются взрывобезопасные электрические соединения, ЕЕх ПВ ТЗ, с целью предотвращения воспламенения горючих паров, выделяемых веществами;
- d) использование транспортного средства или контейнера с теплоизоляцией теплоизоляции и системой механического охлаждения в сочетании с системой охлаждения с расходуемым хладагентом при условии, что:
  - i) обе системы не зависят друг от друга;
  - ii) соблюдаются условия подпунктов b) и c);
- e) использование транспортного средства или контейнера с теплоизоляцией теплоизоляции и 2 системами механического охлаждения при условии, что:
  - i) за исключением единого источника энергопитания, обе системы не зависят друг от друга;
  - ii) каждая система способна самостоятельно обеспечивать требуемое регулирование температуры; и
  - iii) для вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, с температурой вспышки ниже аварийной температуры плюс 5 °С в холодильной камере используются взрывобезопасные электрические соединения, ЕЕх ПВ ТЗ, с целью предотвращения воспламенения горючих паров, выделяемых веществами.».

### Предложение 3

7. Изменить пункт 7.1.7.4.7 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«7.1.7.4.7 Изотермические контейнеры, контейнеры-ледники и контейнеры-рефрижераторы, предназначенные для перевозки веществ при регулируемой температуре, должны удовлетворять следующим требованиям:

- a) общий коэффициент теплопередачи изотермического контейнера не должен превышать 0,4 Вт/(м<sup>2</sup> К);
- b) используемый хладагент должен быть невоспламеняющимся; и
- c) если контейнеры имеют вентиляционные щели или вентиляционные клапаны, надлежит принять меры к тому, чтобы вентиляционные щели или вентиляционные клапаны не препятствовали охлаждению.

Если вещества должны перевозиться в изотермических транспортных средствах ~~или контейнерах~~, транспортных средствах-ледниках или ~~контейнерах-ледниках~~, транспортных средствах-рефрижераторах ~~или контейнерах-рефрижераторах~~, то указанные транспортные средства ~~или контейнеры~~ должны удовлетворять требованиям главы 9.6.».

### Обоснование

8. В Типовых правилах, прилагаемых к двадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций по перевозке опасных грузов, опубликованных Организацией Объединенных Наций (Типовые правила ООН), в раздел 7.1.5 были включены новые

требования к перевозке веществ, требующих регулирования температуры. Эти требования, дублирующие аналогичные требования в ДОПОГ, были включены в новый раздел 7.1.7 варианта ДОПОГ 2019 года. Существующее специальное положение V8 в разделе 7.2.4 было удалено, и вместо него было включено пояснительное примечание.

9. В ходе обсуждения вопроса о включении в ДОПОГ Нидерланды высказали замечание о том, что к мерам, указанным в новом пункте 7.1.7.4.5, следует добавить «изоляцию», что привело к принятию решений и внесению поправок в рекомендации, а также к дальнейшему обсуждению различий между перевозкой изотермических упаковок в неизотермических транспортных единицах и неизотермических упаковок в изотермических транспортных единицах.

10. Давно ведется дискуссия о применимости пункта 9.6.1 ДОПОГ, некоторые положения которого очень трудно выполнить в случае контейнеров.

11. Обоснование предложения 1: С введением нового раздела 7.1.7 был изменен и заголовок главы 7.1 ДОПОГ. Однако в пунктах 7.1.1–7.1.6 речь идет о контейнерах в целом. В результате изменения заголовка вся глава 7.1 применяется к положениям о регулировании температуры, а не к контейнерам в целом. Поскольку это может иметь юридические последствия, предлагается внести исправление.

12. Обоснование предложения 2: Для уточнения использования термина «изоляция», как это уже было сделано в результате принятия документа INF.11 (предложение 2 по подпунктам c), d) и e) пункта 7.1.7.4.5), предлагается использовать тот же текст с добавлением изотермической тары в подпункты a) и b) пункта 7.1.7.4.5.

13. Обоснование предложения 3: Некоторые требования пункта 9.6.1 ДОПОГ применимы как к транспортным средствам, так и к контейнерам. Как отмечалось в ходе обсуждений на предыдущих сессиях Рабочей группы, пункт 9.6.1 не должен применяться к контейнерам, и в этой связи предлагается перенести смысловое содержание требований подпунктов a), d) и e) пункта 9.6.1 в пункт 7.1.7.4.7 в отношении контейнеров. Пункт 7.1.7.4.7 является специфическим для ДОПОГ и не противоречит Типовым правилам ООН.

---