Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
21 September 2021
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семидесятая сессия
Женева, 6–10 декабря 2021 года
Пункт 16 предварительной повестки дня
Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасности электрического силового агрегата в случае удара сзади)

Предложение по дополнению 2 к Правилам № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического силового агрегата в случае удара сзади)

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии с целью уточнения текста Правил ООН. В его основу положен неофициальный документ GRSP-69-07, распространенный на шестьдесят девятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Просьба отправить на вторичную переработку

I. Предложение

Пункты 2–2.1.9 изменить следующим образом:

«2. Определения

Для целей настоящих Правил:

2.1 “*тип транспортного средства*” означает категорию механических транспортных средств, не имеющих между собой различий в таких существенных аспектах, как:

2.1.1 длина и ширина транспортного средства в той мере, в какой они оказывают воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.2 конструкция, размеры, форма и материал той части транспортного средства, которая расположена за поперечной плоскостью, проходящей через точку “R” самого заднего сиденья**, в той мере, в какой они оказывают воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах**;

2.1.3 форма и внутренние размеры пассажирского салона в той мере, в какой они оказывают воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.4 место расположения (переднее, заднее или центральное) и ориентация (продольная или поперечная) двигателя в той мере, в какой они оказывают ~~отрицательное~~ воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.5 порожняя масса в той мере, в какой она оказывает ~~отрицательное~~ воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.6 местонахождение ПСАЭ в той мере, в какой оно оказывает ~~отрицательное~~ воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.7 конструкция, форма, размеры и материалы (металл/пластик) бака(ов) **в той мере, в какой они оказывают воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах**;

2.1.8 расположение бака(ов) на транспортном средстве в той мере, в какой это оказывает ~~негативное~~ воздействие на соблюдение предписаний пункта 5.2.1;

2.1.9 характеристики и расположение системы подачи топлива (насос, фильтры и т. д.) **в той мере, в какой они оказывают воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах ООН**».

II. Обоснование

В тексте пунктов 2.1.1–2.1.9 оговорены критерии, имеющие значение для определения тех разновидностей транспортного средства, которые подпадают под единый тип транспортного средства без необходимости подачи заявки на предоставление отдельного официального утверждения типа. В нынешнем тексте содержится несколько подпунктов, в которых прямо указано, что имеющиеся различия позволяют говорить о новом типе транспортного средства только тогда, когда такие различия влияют либо оказывают отрицательное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах, тогда как в других

подпунктах этого не указано. Настоящее предложение распространяет условие необходимости оказания влияния на результаты испытания на удар на все критерии, оговоренные в пункте 2.1, а также уточняет текст за счет исключения в ряде подпунктов слова «отрицательное» перед словом «воздействие».