



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семидесятая сессия

Женева, 6–10 декабря 2021 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX,
крепления верхнего страховочного троса ISOFIX
и размер i)**

Предложение по дополнению 2 к первоначальной серии поправок к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью исправления в этих Правилах ООН определения типа транспортного средства. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

«2.2 “тип транспортного средства” означает категорию механических транспортных средств, не имеющих между собой существенных различий в отношении размеров, формы и материалов тех элементов конструкции кузова транспортного средства или каркаса сиденья, на которых установлены системы креплений ISOFIX, равно как крепления верхнего страховочного троса ISOFIX, если таковые имеются, ~~а если прочность приспособления для крепления испытывается в соответствии с динамическим испытанием, а также прочностью пола транспортного средства испытывается в соответствии со статическим испытанием в случае сидячих мест размера i — то и в отношении характеристик любого элемента удерживающей системы, особенно функции ограничителя нагрузки, который может оказать воздействие на усилия, прилагаемые к этим креплениям».~~

II. Обоснование

Правила № 145 ООН были выделены из Правил № 14 ООН, которые — вплоть до поправок серии 07 к ним — касались как креплений ремней безопасности, так и систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i, прежде чем часть, посвященная ISOFIX/размеру i, была изъята. Пункт 2.2 в основном заимствован из поправок серии 07 к Правилам № 14 ООН, включая части, касающиеся креплений ремней безопасности и способа их испытания (статического или динамического). Зачеркнутые положения не относятся к настоящим Правилам ООН, касающимся только ISOFIX/размера i, и вносят путаницу.
