|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/27 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семидесятая сессия**

Женева, 6–10 декабря 2021 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX,**

**крепления верхнего страховочного троса ISOFIX   
и размер i)**

Предложение по дополнению 2 к первоначальной серии поправок к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью исправления в этих Правилах ООН определения типа транспортного средства. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 2.2* изменить следующим образом:

«2.2 “*тип транспортного средства*” означает категорию механических транспортных средств, не имеющих между собой существенных различий в отношении размеров, формы и материалов тех элементов конструкции кузова транспортного средства или каркаса сиденья, на которых установлены системы креплений ISOFIX, равно как крепления верхнего страховочного троса ISOFIX, если таковые имеются, ~~а если прочность приспособления для крепления испытывается в соответствии с динамическим испытанием,~~ а также прочност~~ь~~**и** пола транспортного средства ~~испытывается в соответствии со статическим испытанием~~ в случае сидячих мест размера i ~~— то и в отношении характеристик любого элемента удерживающей системы, особенно функции ограничителя нагрузки, который может оказать воздействие на усилия, прилагаемые к этим креплениям~~».

II. Обоснование

Правила № 145 ООН были выделены из Правил № 14 ООН, которые — вплоть до поправок серии 07 к ним — касались как креплений ремней безопасности, так и систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i, прежде чем часть, посвященная ISOFIX/размеру i, была изъята. Пункт 2.2 в основном заимствован из поправок серии 07 к Правилам № 14 ООН, включая части, касающиеся креплений ремней безопасности и способа их испытания (статического или динамического). Зачеркнутые положения не относятся к настоящим Правилам ООН, касающимся только ISOFIX/размера i, и вносят путаницу.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)