|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General20 September 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семидесятая сессия**

Женева, 6–10 декабря 2021 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением
особого внимания удерживающим системам)**

 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 и дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

 Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях уточнения требований, предъявляемых к регулировке спинки пассажирского сиденья при установке женского манекена Hybrid III 5-го процентиля. В его основу положен неофициальный документ GRSP-69-11, представленный экспертом от Нидерландов на шестьдесят девятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 3, пункт 1.4.3.11.3* изменить следующим образом:

«1.4.3.11.3 Положение спинок передних сидений

 Если спинки сидений регулируются … пункта 3.1**.2** приложения 5».

*Приложение 5, пункт 3.1* изменить следующим образом:

«3.1 Голова

 Устанавливаемая в голове поперечная платформа с измерительными приборами должна располагаться горизонтально с допуском 2,5º. ~~Для выравнивания положения головы испытательного манекена в транспортных средствах с сиденьями с вертикальными нерегулируемыми спинками соблюдают следующую последовательность действий. Сначала корректируют положение точки «H 5~~~~th~~~~» в пределах, указанных в пункте 3.4.3.1 ниже, для выравнивания положения поперечной платформы с измерительными приборами, устанавливаемой в голове испытательного манекена. Если же эта поперечная платформа с измерительными приборами не выравнивается, то корректируют угол таза испытательного манекена в диапазоне значений, указанных в пункте 3.4.3.2 ниже. Если поперечная платформа с измерительными приборами, устанавливаемая в голове, не выравнивается и в этом случае, то следует минимально отрегулировать шейную крепежную скобу испытательного манекена таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение поперечной платформы головы с измерительными приборами с допуском 2,5º~~».

*Включить новые пункты 3.1.1 и 3.1.2* следующего содержания:

«**3.1.1 Для выравнивания положения головы испытательного манекена в транспортных средствах с сиденьями с вертикальными нерегулируемыми спинками соблюдают следующую последовательность действий. Сначала корректируют положение точки “H 5th” в пределах, указанных в пункте 3.4.3.1 ниже, для выравнивания положения поперечной платформы с измерительными приборами, устанавливаемой в голове испытательного манекена. Если же эта поперечная платформа с измерительными приборами не выравнивается, то корректируют угол таза испытательного манекена в диапазоне значений, указанных в пункте 3.4.3.2 ниже. Если поперечная платформа с измерительными приборами, устанавливаемая в голове, не выравнивается и в этом случае, то следует минимально отрегулировать шейную крепежную скобу испытательного манекена таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение поперечной платформы головы с измерительными приборами с допуском 2,5º.**

**3.1.2 Для выравнивания положения головы испытательного манекена в транспортных средствах с сиденьями с регулируемыми спинками соблюдают следующую последовательность действий. Сначала корректируют положение точки “H 5th” в пределах, указанных в пункте 3.4.3.1 ниже, для выравнивания положения поперечной платформы с измерительными приборами, устанавливаемой в голове испытательного манекена. Если же эта поперечная платформа с измерительными приборами не выравнивается, то корректируют угол таза испытательного манекена в диапазоне значений, указанных в пункте 3.4.3.2 ниже. Если поперечная платформа с измерительными приборами, устанавливаемая в голове, не выравнивается и в этом случае, то следует минимально отрегулировать шейную крепежную скобу испытательного манекена таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение поперечной платформы головы с измерительными приборами с допуском 2,5º. Если же поперечная платформа с измерительными приборами, устанавливаемая в голове, снова не выравнивается, то надлежит минимально изменить угол наклона спинки сиденья таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение поперечной платформы головы с измерительными приборами с допуском 2,5º**».

 II. Обоснование

1. Как указано в пункте 1.4.3.11.3 приложения 3, в случае женского манекена Hybrid III 5-го процентиля спинку сиденья **можно** устанавливать под иным углом, если это необходимо для соблюдения требований пункта 3.1 приложения 5.

2. Последовательность действий на случай, если спинка сиденья регулируется, в приложении 5 четко не определена. Это приводит к различным толкованиям, когда неясно, превалирует ли изменение угла наклона спинки сиденья над регулировкой шейной крепежной скобы и какой порядок должен соблюдаться в случае регулируемой спинки сиденья. Настоящим предложением четко предусматривается, что корректировке угла наклона спинки сиденья должна предшествовать незначительная регулировка в пределах указанных допусков положения манекена — посредством регулировки шейной крепежной скобы манекена.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)