|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 September 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семидесятая сессия**

Женева, 6–10 декабря 2021 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

 Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании в целях обновления чертежей детских удерживающих бустерных сидений для предоставления возможности установки опоры. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 17 — Добавление 5, рис. 2* изменить следующим образом:

«Рис. 2

**ISO/B2: Габаритные размеры бустерного сиденья с уменьшенным габаритом шириной 440 мм — без ISOFIX или с соединительными устройствами, снятыми или убранными таким образом, чтобы они размещались внутри фиксирующих приспособлений (позади линии E, как это показано на детальном чертеже B)**

**200**

 **65**



(все размеры в миллиметрах)

*Пояснения*

**1.** E *—* Исходная ось поворота спинки (с 90° до 110°) и исходная линия в сложенном/
убранном положении ISOFIX.

**2. Пунктиром отмечена зона допустимого выступа устройства, препятствующего угловому перемещению, или аналогичного устройства**».

*Приложение 17 — Добавление 5, рис. 3* изменить следующим образом:

«Рис. 3

**ISO/B3: Габаритные размеры полногабаритного бустерного сиденья шириной 520 мм — без ISOFIX или с соединительными устройствами, снятыми или убранными таким образом, чтобы они размещались внутри фиксирующих приспособлений (позади линии E, как это показано на детальном чертеже B)**



**200**

 **65**

(все размеры в миллиметрах)

*Пояснения*

**1.** E *—* Исходная ось поворота спинки (с 90° до 110°) и исходная линия в сложенном/
убранном положении ISOFIX.

**2.** **Пунктиром отмечена зона допустимого выступа устройства, препятствующего угловому перемещению, иди аналогичного устройства**».

 II. Обоснование

1. В случае если УДУС нецельной конструкции является частью многогрупповой системы цельной конструкции, предназначенной для ростового диапазона 76–100 см, с опорой, размер i, и если опора не может быть спрятана, то должна быть предусмотрена возможность утверждения УДУС с опорой, устанавливаемой как бустерное сиденье для конкретного транспортного средства.

2. Благодаря такой модификации конструкции бустерного сиденья будет допускаться возможность выступа опоры за пределы фиксирующих приспособлений детских удерживающих систем типа «бустерное сиденье».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)