



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семидесятая сессия

Женева, 6–10 декабря 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семидесятой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 12 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник, 6 декабря 2021 года, и завершится в 15 ч 30 мин в пятницу, 10 декабря 2021 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/transport/events/wp29grsp-working-party-passive-safety-70th-session>).

С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/34903/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному совещанию.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 3;
 - b) предложение по поправке 4.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления).
6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
7. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
8. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
9. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
10. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
11. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
12. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
13. Правила № 136 ООН (электромобили категории L).
14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i).
16. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади).
17. Общая резолюция № 1.
18. Защита женщин — водителей и пассажиров.
19. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
20. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
21. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
22. Перечень приоритетных направлений работы GRSP.
23. Выборы должностных лиц.
24. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2021 года;

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

- d) объемный механизм определения точки Н;
- e) интеллектуальные транспортные системы;
- f) дети, оставленные в автомобилях.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/17

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

a) Предложение по поправке 3

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) возобновит обсуждение нового предложения по поправке 3 на сессии GRSP в декабре 2021 года, которое будет получено от назначенной целевой группы. GRSP, возможно, возобновит также обсуждение наихудших случаев, связанных с высоким риском травмирования по всем возможным сценариям, обусловленным, например, разной высотой транспортного средства из-за регулируемых систем подвески, на основе возможного нового предложения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пп. 4 и 5
 ECE/TRANS/WP.29/1159, пп. 151 и 152
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Add.1
 (GRSP-65-17)

b) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, которое было подготовлено неофициальной рабочей группой по складным системам защиты пешеходов (HPG по ССЗП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 6
 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водородной и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП ООН) на основе последних результатов деятельности неофициальной рабочей группы (HPG).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 7

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить дискуссию по этапу 2 разработки ГТП ООН, а также обсуждение хода работы НРГ по безопасности электромобилей — этап 2 (БЭМ — этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 8

5. Правила № 12 ООН (система рулевого управления)

GRSP решила продолжить рассмотрение предложения эксперта от Нидерландов о введении требований, касающихся послеаварийной электробезопасности, как это было согласовано в отношении Правил № 94 ООН (лобовое столкновение) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/18).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 9

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/18

(GRSP-69-08)

6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о дополнении, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15 и GRSP-66-14), которое предусматривает альтернативу (по усмотрению изготовителя) выключателю подушки безопасности на передних сиденьях в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях. GRSP возобновит рассмотрение предложения, внесенного экспертом от Японии и направленного на решение проблемы соскальзывания ремня безопасности к шее и проскальзывания ребенка под ремнем, которое может произойти, когда бустерное сиденье крепится к транспортному средству с помощью крепления ISOFIX (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/19). GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии (на основе данных о ДТП) относительно возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M₂ и M₃ (GRSP-66-08). Кроме того, GRSP рассмотрит предложение, внесенное экспертом от Испании, об обновлении чертежей, касающихся объема пространства для детских удерживающих бустерных сидений, с целью обеспечения возможности установки опоры (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20). GRSP рассмотрит также предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (ККАОД), о внесении поправок в существующие положения, касающиеся объема пространства для установки опоры, в целях улучшения совместимости между объемом для опоры и фиксирующими приспособлениями детского удерживающего устройства, которые используются для оценки внешних размеров усовершенствованной детской удерживающей системы (УДУС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пп. 12–14

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/19

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25

GRSP-66-08
GRSP-66-14
(GRSP-69-23)
(GRSP-69-24)

7. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения эксперта от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12) для уточнения процедуры испытания в отношении высоты подголовников в случае транспортных средств с низкой конструкцией крыши. GRSP решила также возобновить обсуждение вопроса об аварии, в которой пассажиры погибли во время столкновения, что могло произойти из-за смещения багажа (информация была представлена экспертом из Норвегии), с целью возможного пересмотра требований к прочности задних сидений. Кроме того, GRSP решила продолжить обсуждение возможного документа по внесению поправок в Правила ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пп. 15 и 16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/12
(GRSP-69-34)

8. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного специальной группой по защитным шлемам (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/24) и направленного на введение новой процедуры официального утверждения типа аксессуаров.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/24
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/15)
(GRSP-69-26)
(GRSP-69-32)
(GRSP-69-36)

9. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса, поднятого экспертом от Международной ассоциации по производству автомобильных кузовов и прицепов (МАПКП), с целью предложить будущую поправку к Правилам № 100 ООН для введения положений, касающихся типа электрической оси в прицепе.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 45
(GRSP-69-30)

10. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить работу на основе предложений, представленных экспертами от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18) и МОПАП (GRSP-69-21-Rev.1) и направленных на уточнение того, влияет ли высота транспортного средства на результаты испытаний с использованием модели головы и модели ноги. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения, подготовленного экспертами редакционной целевой группы, для приведения Правил ООН в соответствие с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/28).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/28
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/9)
GRSP-69-21-Rev.1

11. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о предельных значениях вертикального ускорения грудной клетки и нагрузок на шею Q-макетов в ходе динамического испытания усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС), представленного экспертом от КСАОД. GRSP также решила возобновить рассмотрение предложения, подготовленного экспертом из Испании от имени Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН, с целью уточнения оценки удержания головы для испытания на боковой удар (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7). Кроме того, GRSP рассмотрит предложение, внесенное экспертом от КСАОД (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26), с тем чтобы изменить существующие положения, касающиеся объема пространства для установки опоры, в целях улучшения совместимости между объемом для опоры и фиксирующими приспособлениями детского удерживающего устройства, которые используются для оценки внешних размеров УДУС.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, пп. 21–24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26
(GRSP-69-25)
(GRSP-68-05)

12. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Нидерландов, о введении требований, касающихся послеаварийной электробезопасности, как это было согласовано в отношении Правил № 94 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/21).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 27
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/21
(GRSP-69-10)

13. Правила № 136 ООН (электромобили категории L)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов, относительно необходимости разработки специальных требований к сменным перезаряжаемым энергоаккумулирующим системам (ПЭАС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/22).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 28
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/22
(GRSP-69-13)

14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в сферу применения Правил ООН. GRSP решила возобновить обсуждение предложения об уточнении требований, касающихся регулировки спинки пассажирского сиденья при установке женского манекена пятого перцентиля Hybrid-III (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23
(GRSP-69-11)

15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)

GRSP рассмотрит предложение о поправках, внесенное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/27) и направленное на исправление определения типа транспортного средства в Правилах ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/27

16. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Германии о распространении необходимого условия влияния на результаты ударного испытания на все критерии в определениях Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 46
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29
(GRSP-69-07)

17. Общая резолюция № 1

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по введению манекенов ООН серии Q в OP.1.

18. Защита женщин — водителей и пассажиров

GRSP решила рассмотреть неофициальную оценку технических показателей исследования Швеции по защите женщин — водителей и пассажиров, проведенную специальной группой экспертов, и круг ведения возможной НРГ по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 32

19. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 33

20. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе последней сессии WP.29, посвященной автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила приступить к обсуждению областей, относящихся к ее компетенции, которые следует пересмотреть путем разработки вопросов автоматизации транспортных средств, на основе документа, представленного экспертом от Германии и других заинтересованных сторон, если таковой будет получен.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 34

21. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

22. Перечень приоритетных направлений работы GRSP

По просьбе Председателя WP.29, высказанной на сессии Всемирного форума в июне 2021 года, GRSP обсудит подготовленный секретариатом проект программы работы (ПР) на 2022 и 2023 годы; эксперты, участвующие в работе GRSP, возможно, примут решение о мероприятиях для ПВ на 2022 год и обсудят мероприятия для ПВ на 2023 год.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1159, пп. 35–38

23. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2022 год.

24. Прочие вопросы**а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

б) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС.

в) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2021 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанных сессиях WP.29, которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ по согласованию положений.

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

f) Дети, оставленные в автомобилях

GRSP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса на основе обмена информацией и национальных инициатив.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/69, п. 42
