



RUSSIAN
ENERGY
AGENCY
BY THE MINISTRY OF ENERGY
OF THE RUSSIAN FEDERATION



Семинар Декарбонизация Транспорта с Помощью Природного Газа

8 октября 2021

Место проведения (Санкт-Петербург и онлайн)

Справочная информация

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) осуществляет проект ["Улучшение возможностей государств - членов ЕЭК ООН в области декарбонизации транспортного сектора путем увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива"](#), финансируемый Российской Федерацией. Проект охватывает Азербайджан, Армению, Беларусь, Болгарию, Боснию и Герцеговину, Казахстан, Кыргызстан, Молдову, Северную Македонию, Румынию, Сербию, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

Этот проект основан на предпосылке того, что природный газ - с его экологическими, экономическими, доступными и логистическими преимуществами - является серьезной альтернативой бензину и дизельному топливу, поскольку он является единственным первичным топливом, которое технически и экономически подходит для любого вида транспорта: дорожных транспортных средств, судов, локомотивов. Переход на сжатый, компримированный природный газ (КПГ) или сжиженный природный газ (СПГ) от бензина и дизельного топлива является эффективным способом снижения загрязнения от автомобильного транспорта. КПГ и СПГ могут представлять собой идеальный мост к более устойчивой и декарбонизированной мобильности будущего. В рамках проекта изучается вопрос о том, каким образом, перейдя на сжатый или сжиженный природный газ, государства-члены могли бы 1) декарбонизировать свои транспортные сектора и сделать шаг навстречу к углеродной нейтральности, 2) получить экономические выгоды за счет повышения энергоэффективности транспорта, 3) снизить загрязнение от автомобильного транспорта и улучшить качество городского воздуха.

Для этих целей ЕЭК ООН подготовила [аналитический отчет](#), в котором основное внимание уделяется автомобилям, работающим на природном газе, как эффективной альтернативе транспортного перехода. В нем описывается состояние рынка газомоторного топлива и его перспективы в странах-проектах.

Отчёт включает:

- Оценку состояния развития инфраструктуры для заправки и хранения КПГ и СПГ в странах-участницах проекта
- Анализ жизненного цикла конкурирующих вариантов топлива (дизельное топливо, природный газ, электричество, водород) в странах проекта
- Сравнительный анализ требований безопасности к автомобильным заправочным станциям (АЗС) как одного из наиболее серьезных барьеров на пути развития рынка
- Тематические исследования с эффективными нормативными, правовыми, экономическими, техническими и общественными мероприятиями по пропаганде в целях увеличения доли транспортных средств, работающих на КПГ/СПГ, в автопарках легкой и тяжелой грузоподъемности
- Исследование общественного мнения о внедрении природного газа в качестве моторного топлива
- Сборник тематических исследований (реклама, видео, фильмы) по популяризации использования природного газа в транспортных средствах
- Рекомендации по устранению нормативных, правовых, экономических, технических и общественных барьеров, препятствующих использованию газа в качестве топлива для транспорта.

В отчёте указывается, что страны-участницы проекта находятся на разных этапах экономического развития, имеют различную форму транспортного рынка, а также политику в области энергетики и транспорта. Рынки газомоторного топлива в странах проекта можно разделить на три группы: 1) начальный этап развития рынка; 2) развивающиеся рынки; а также (3) зрелые рынки. Начальный этап развития свидетельствует о том, что количество АГНКС меньше десяти, а динамика газомоторного парка достаточно низкая. Развивающийся рынок подразумевает большее количество станций, варьирующихся от десяти до ста. Зрелый рынок газомоторного топлива характеризуется высоким уровнем насыщенности АЗС и низким потенциалом для дальнейшего роста. Значительно различаются и использование природного газа в энергетическом и топливном секторах. Основным показателем для рынка газомоторного топлива является количество автозаправочных станций и транспортных средств, использующих природный газ.

Повестка дня

ЕЭК ООН при поддержке [Российского Энергетического Агентства Министерства Энергетики Российской Федерации](#), ПАО "Газпром" и [Национальной Ассоциации Газовых Транспортных Средств](#) организует семинар по декарбонизации транспорта с использованием природного газа. Семинар пройдет в Санкт-Петербурге, Российская Федерация, 8 октября 2021 года в рамках [Петербургского Международного Газового Форума](#). Рабочие языки семинара - английский и русский, с синхронным переводом.

На семинаре будут обсуждены выводы аналитического отчёта ЕЭК ООН, его ключевые рекомендации и руководящие принципы для конкретных стран. Основное внимание будет уделено состоянию дел в развитии рынка КПГ и СПГ, перспективам развития рынка газомоторного топлива в условиях декарбонизации транспортного сектора для снижения углеродного следа транспортных услуг. Будет рассмотрен опыт других стран в продвижении использования СПГ и СПГ и его применимость в странах-участницах проекта.

Приветственное слово	
10:00-10:20	<ul style="list-style-type: none"> Г-н Франсиско де ла Флор Гарсия, Председатель Группы экспертов ЕЭК ООН по газу Г-н Иван Иванов, Заместитель Генерального директора, Российское Энергетическое Агентство Министерства Энергетики Российской Федерации Г-н Евгений Знатнов, Руководитель дирекции, Газпром
Деятельность ООН по декарбонизации транспорта природным газом	
10:20-10:45	<ul style="list-style-type: none"> Г-н Бранко Миличевич, Отдел устойчивой энергетики, ЕЭК ООН Г-жа Надежда Хамракулова, Отдел устойчивой энергетики, ЕЭК ООН
Использование природного газа в транспорте секторе в мире	
10:45-11:40	<p>Анализ жизненного цикла автомобиля. Углеродный след - Сравнение газовых, бензиновых, дизельных и электрических транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Флавио Мериго, Технический директор, Всемирный совет по газовой мобильности <p>Развитие газомоторного рынка в странах, охваченных проектом ЕЭК ООН</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Василий Зинин, Исполнительный директор, Национальная газомоторная ассоциация, Россия <p>Перспективы международного сотрудничества на газомоторном рынке</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-жа Мариароса Барони, Президент, NGV Italy <p>Опыт переоборудования и эксплуатации тяжелых дизельных двигателей на альтернативное топливо</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Дмитрий Тисной, Руководитель комитета по тяжелым двигателям NGV America, COO NGV Global Group, CEO CNG Delivery, США <p>Вопросы и ответы</p>
11:40-12:10	Кофе-брейк
Развитие газомоторного рынка в Российской Федерации	
12:10-13:00	<p>Российский комплексный подход к развитию газомоторного рынка</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Михаил Лебедев, Руководитель отдела по связям с общественностью, «Газпром газомоторное топливо» <p>Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Михаил Гузенко, Министр энергетики, Сахалинская область <p>Пилотный проект по развитию газомоторного рынка в Республике Татарстан</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Эльдар Адеев, Помощник премьер-министра, Республика Татарстан <p>Вопросы и ответы</p>
Перспективы развития газомоторного рынка в странах ЕЭК ООН	
13:00-13:50	<p>Перспективы и возможности развития рынка газомоторного топлива в Казахстане</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Талгат Арыстанбаев, Председатель правления, Газомоторная ассоциация Казахстана <p>Динамика развития газомоторного рынка в Беларуси</p> <ul style="list-style-type: none"> Г-н Даниил Марченков, Заместитель генерального директора, Газпром трансгаз Беларусь <p>Вопросы и ответы</p>
Круглый стол: Регуляторные, правовые, экономические, технические и общественные барьеры популяризации использования природного газа в транспортных средствах	

13:50-14:20	Модератор: Г-н Бранко Миличевич, Отдел устойчивой энергетики, ЕЭК ООН Открытая дискуссия со всеми участниками
Заключительное слово	
14:20-14:30	<ul style="list-style-type: none"> • Г-жа Ольга Юдина, Советник генерального директора, Российское энергетическое агентство Министерства энергетики Российской Федерации • Г-н Бранко Миличевич, Отдел устойчивой энергетики, ЕЭК ООН