

2 February 2021

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 29 — Правила № 30 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 8

Дополнение 22 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 3 января 2021 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/72.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 2.9.2 изменить следующим образом:

«2.9.2 “диагонально-опоясанная” — конструкция шины, в которой нити корда достигают бортов и ориентированы таким образом, что они образуют чередующиеся углы, величина которых значительно меньше 90° по отношению к осевой линии протектора, причем вся конструкция стягивается поясом, состоящим из одного или более слоев практически нерастяжимого корда;».

Пункт 3.1.15, изменить нумерацию на 3.1.14.

Пункт 4.1.10 изменить следующим образом:

«4.1.10 Норма слойности диагональных (с перекрещивающимися слоями корда) шин, за исключением запасных или шин для временного пользования типа T;».

Пункт 6.2.3 изменить следующим образом:

«6.2.3 За исключением шин радиальной конструкции или шин, пригодных для использования в спущенном состоянии, наружный диаметр шины, измеренный через шесть часов после испытания на нагрузку/скорость, указанного в пункте 2 приложения 7, не должен отличаться более чем на $\pm 3,5$ % от наружного диаметра, измеренного до испытания.».

Пункт 6.1.4.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.4.2.1 в случае диагональных (с перекрещивающимися слоями корда) и диагонально-опоясанных шин: 6 %;».

Включить новый пункт 11.4 следующего содержания:

«11.4 До истечения трех месяцев после даты вступления в силу дополнения 22 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять и/или распространять официальные утверждения типа на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам без учета положений приложения 22 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам.».

Приложение 7

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

«3.2 Осуществляют процедуру, подробно описанную в пунктах 1.2–1.5 выше, при температуре $38 \text{ }^\circ\text{C} \pm 3 \text{ }^\circ\text{C}$ в помещении, где проводится испытание, для выдерживания надетой на колесо шины в соответствии с требованиями, подробно описанными в пункте 1.4. Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1 м от боковины шины.».