|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/136 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 September 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят пятая сессия**

Женева, 23–25 ноября 2021 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее десятой сессии в мае 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/10, пункт 64). Он основан на приложении IV к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2021 года.

*Пункт 2.4.8* изменить следующим образом:

«2.4.8 “*Дистанционно управляемая парковка (ДУП)*” означает АФРУ категории А, активируемую водителем и выполняющую парковочный маневр или маневрирование на низкой скорости. Активация производится в непосредственной близости от транспортного средства».

*Пункт 2.4.9* изменить следующим образом:

«2.4.9 “*Указанный максимальный рабочий диапазон ДУП (SRCPmax)*” означает максимальное расстояние между ближайшей точкой механического транспортного средства и устройством дистанционного управления или, в качестве альтернативного варианта, водителем (в случае систем, основанных на детекции положения и перемещения водителя), на которое рассчитана АФРУ».

*Пункты 5.6.1.2.1 и 5.6.1.2.2* (5.6.1.2 только для справки) изменить следующим образом:

«5.6.1.2 Дополнительные положения о системах ДУП

5.6.1.2.1 Парковка .... Непосредственное воздействие на угол поворота, ускорение и торможение с помощью устройства дистанционного управления или посредством перемещения водителя должно быть исключено.

5.6.1.2.2 Во время парковочного маневра требуется либо постоянная активация устройства дистанционного управления водителем, либо, в качестве альтернативного варианта (для систем, основанных на детекции положения и перемещения водителя), непрерывное перемещение водителя в том же продольном направлении, в котором движется транспортное средство».

*Пункт 5.6.1.2.3* изменить следующим образом:

«5.6.1.2.3 В случае систем, основанных на постоянной активации устройства дистанционного управления, транспортное средство должно немедленно остановиться, если:

a) постоянная активация прервана;

b) расстояние между транспортным средством и устройством дистанционного управления превышает установленный максимальный рабочий диапазон ДУП (SRCPmax); или

c) происходит потеря сигнала между устройством дистанционного управления и транспортным средством.

В случае систем, основанных на детекции положения и перемещения водителя, транспортное средство должно немедленно остановиться, если:

a) непрерывное перемещение водителя прерывается;

b) расстояние между транспортным средством и устройством дистанционного управления или водителем превышает установленный максимальный рабочий диапазон ДУП (SRCPmax);

c) система не распознает водителя; или

d) происходит быстрое увеличение скорости перемещения водителя».

*Включить новый пункт 5.6.1.2.9* следующего содержания:

«5.6.1.2.9 В случае систем ДУП, основанных на детекции положения и перемещения водителя, деактивация, упомянутая в пункте 3.6.1.1.3, должна осуществляться посредством простого и очевидного действия, которое будет распознано системой».

*Включить новый пункт 5.6.1.3.1.4* следующего содержания:

«5.6.1.3.1.4 В случае систем ДУП, основанных на детекции положения и перемещения водителя, изготовитель должен продемонстрировать технической службе во время официального утверждения типа, каким образом человек идентифицируется в качестве водителя, каким образом положение этого человека отслеживается и как водитель инициирует и прекращает управление. На это должно быть получено согласие технической службы».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (часть V, разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)