

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Предложение по поправке к пункту 6.2.3 добавления 2
к приложению 1: замена исходного холодильного агента
другим хладагентом****Передано правительством Франции***Резюме*

Существо предложения:	цель настоящего предложения — внести изменения в порядке расширения процедуры, позволяющей заменять исходные хладагенты другими хладагентами.
Предлагаемое решение:	внести изменения в пункт 6.2.3 добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС.
Справочные документы:	отсутствуют.

Введение

1. В пункте 6.2.3 добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС предусмотрена методика замены исходного холодильного агента транспортных средств-рефрижераторов, находящихся в эксплуатации, другими хладагентами — т. н. хладагентами-заменителями, — указанными в таблице, в которой перечислены все возможные заменители. Однако в варианте текста Соглашения СПС от 6 июля 2021 года предусмотрена лишь единственная возможность замены исходного хладагента R404A на хладагент-заменитель R452A. Таким образом, Соглашение СПС фактически ограничивает возможности замены указанной парой хладагентов.

2. Постепенное ограничение использования ГФУ на рынке уже вынудило WP.11 принять, после длительных обсуждений и внесения в ходе совещания обширных поправок, обновленное предложение Германии (ECE/TRANS/WP.11/2018/10). Ввиду неотложности изыскания решения в перечень вошла единственная возможность



замены — хладагента R404A на хладагент R452A; именно она запрашивалась во всех запросах на замену.

3. На случай появления в обозримом будущем новых холодильных агентов целесообразно предусмотреть наличие в рамках Соглашения СПС процедуры, позволяющей решать вопросы с заменой на хладагенты, которые пока не находят широкого применения.

4. Учитывая отзывы официальных испытательных станций СПС, а также результаты многочисленных испытаний, проведенных на холодильных установках, модифицированных путем замены хладагента R404A на хладагент R452A, предлагается пересмотреть пункт 6.2.3 в порядке расширения сферы его охвата при одновременном сокращении числа некоторых испытаний для целей замены хладагента R404A на R452A.

I. Предложение

5. В нынешней редакции пункт 6.2.3 добавления 2 к приложению 1 гласит следующее:

«По просьбе изготовителя допускается замена исходного холодильного агента транспортных средств-рефрижераторов, находящихся в эксплуатации, хладагентами, указанными в таблице ниже, при следующих условиях:

Исходный хладагент	Хладагент-заменитель
R 404 A	R 452A

- a) в наличии имеется протокол испытания или дополнение, подтверждающие эквивалентность аналогичной холодильной установке с хладагентом-заменителем; и
- b) была успешно выполнена проверка эффективности охлаждения согласно пункту 6.2.1.

Табличка изготовителя должна быть модифицирована или заменена для внесения отметок о хладагенте-заменителе и требуемом состоянии заправки.

В свидетельстве о соответствии СПС должен быть сохранен номер протокола первоначального испытания, дополненный ссылкой на протокол испытания или добавление, на основании которых была произведена замена хладагента».

6. Предлагается заменить существующий пункт 6.2.3 следующим текстом:

«По просьбе изготовителя допускается замена исходного холодильного агента транспортных средств-рефрижераторов, находящихся в эксплуатации, при следующих условиях:

- a) в наличии имеется протокол испытания или дополнение, подтверждающие эквивалентность аналогичной холодильной установке с хладагентом-заменителем в соответствии с пунктом 4.5 добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС, и
- b) была успешно выполнена проверка эффективности охлаждения согласно пункту 6.2.1 или 6.2.2.

В случае удовлетворения такой просьбы табличка изготовителя должна быть модифицирована соответствующим образом.

В конкретных случаях замены хладагента, указанного в таблице ниже, от изготовителя согласно подпункту а) требуется лишь обратиться к официальной испытательной станции с запросом на выдачу дополнения без проведения каких-либо дополнительных испытаний.

Исходный хладагент	Хладагент-заменитель
R 404 A	R 452A

»

II. Обоснование

7. Целесообразно предложить методику испытаний, позволяющую облегчить внедрение альтернативных хладагентов и одновременно облегчить использование уже известных заменителей.

III. Расходы

8. Какие-либо дополнительные расходы для официальных испытательных станций СПС, равно как для изготовителей не предвидятся.

IV. Осуществимость

9. Никакие дополнительные ограничения для официальных испытательных станций СПС не предвидятся.

V. Обеспечение исполнения

10. Никаких проблем с реализацией настоящего предложения не ожидается.
