|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2021/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 August 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:
новые предложения**

 Поправка к пункту 1.2 добавления 2 к приложению 1, касающаяся метода испытания С

 Представлено правительством Испании

 Введение

1. Определение поверхности, которую надлежит использовать в расчетах коэффициента K, может оказаться весьма сложным делом и требовать учета физических элементов, не всегда четко описываемых геометрией кузова транспортного средства. В нынешнем тексте СПС метод С был предусмотрен применительно к случаям, когда имеется возможность с точностью измерить площадь внутренней — но не наружной (например, автомобилей-фургонов) — поверхности.

2. В неофициальном документе INF.2 семьдесят седьмой сессии, озаглавленном «Научное обоснование предусматриваемых пунктом 1.2 добавления 2 к приложению 1 методов итерации, служащих для определения величины поверхности, используемой при выведении коэффициента K в ходе изотермических испытаний СПС», представлен топологический анализ, из которого следует, что точность метода C зависит от точности определения значения параметра λ, используемого в расчетах. Фигурирующее в настоящем документе предложение открывает возможность улучшения метода С, допуская выведение фактического значения λ по результатам физических измерений свойств основного теплоизолятора стенки либо по статистическим данным, полученным для других установок СПС с аналогичными характеристиками.

3. Рассматриваемый метод С представляет собой метод итерации, используемый при расчете λ, имеющей значение, равное 0,025 Вт/м·ºC. По итогам проведенного анализа данного метода была выявлена возможность его улучшения за счет добавления альтернативы в виде выведения значения эффективной проводимости стенок (λ), необходимого для применения метода. Более точное установление значения проводимости λ позволило бы повысить точность получаемого значения площади поверхности и, следовательно, дать более приближенное значение коэффициента К. Дальнейшее математическое обоснование взаимосвязи между точностью λ и точностью К приводится в 1-й части раздела 2 неофициального документа INF.2 семьдесят седьмой сессии.

4. Значение λ может быть определено путем непосредственного измерения проводимости на образце изолятора. В качестве альтернативы оно также может определяться путем сопоставления с данными, полученными в ходе предыдущих испытаний той же модели (см. неофициальный документ INF.2 семьдесят седьмой сессии, 2-я часть раздела 2).

5. Поэтому настоящее предложение открывает возможность улучшения метода С, допуская выведение фактического значения λ по результатам физических измерений свойств основного теплоизолятора стенки либо по статистическим данным, полученным для других установок СПС с аналогичными характеристиками (см. предложение, изложенное в пункте 8 ниже).

6. Это предложение обсуждалось на последнем совещании Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом (совещание СЕРТЕ), состоявшемся
28–29 апреля 2021 года, и получило ее поддержку.

7. Для реализации этих положений не требуется никакого переходного периода.

 Предложение

8. Добавить в конце пункта 1.2 добавления 2 к приложению 1 применительно к методу С следующий текст (новые положения выделены подчеркиванием):

«Метод С. Если ни один из указанных методов не является для экспертов приемлемым, внутренняя поверхность измеряется в соответствии с рисунками и формулами, предусмотренными для метода B.

В этом случае значение K рассчитывается на основе площади внутренней поверхности, при этом толщину изоляции принимают за нулевую. При таком значении K средняя толщина изоляции рассчитывается исходя из предположения, что λ для изоляции имеет значение, равное 0,025 Вт/м·ºC:

*d = Si x ΔT x λ / W*

После определения толщины изоляции рассчитывается площадь наружной поверхности и определяется средняя поверхность. Окончательное значение K выводится методом последовательной итерации.

В случае данного метода допускается использование другого значения λ при наличии возможности вывести фактическое значение λ по результатам физических измерений свойств основного теплоизолятора стенки либо по статистическим данным, полученным для других установок СПС с аналогичными характеристиками».