

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:**новые предложения****Редакционное исправление к формуле, предусмотренной
процедурой по пункту 4.5.2 добавления 2 к приложению 1****Представлено правительством Испании***Резюме*

- Существо предложения:** Редакционное исправление к формуле, предусмотренной процедурой по пункту 4.5.2 добавления 2 к приложению 1.
- Предлагаемое решение:** Исключить цифру «(1)» после формулы, служащей для установления равноценности хладагентов.
- Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2016/18 (представлен Францией), ECE/TRANS/WP.11/2017/23 (представлен Федерацией «Трансфригорут интернэшнл»), доклад ECE/TRANS/WP.11/237.

Введение

1. В 2016 году Франция представила содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.11/2016/18 предложение по новому разделу 10 добавления 2 к приложению 1, в котором устанавливается методика испытания для определения равноценности при смене хладагента холодильных установок транспортных средств.
2. В пункте 10.2 данного раздела, касающегося процедуры испытания, была использована приведенная ниже формула, которая представляет собой неравенство, обозначенное цифрой (1) в круглых скобках (выделена жирным шрифтом):



«10.2 Методика испытания»

Установку с новым холодильным агентом подвергают ограниченному испытанию, которое соответствует испытанию, изложенному в разделе 4.

Затем проверяют эквивалентность холодильных агентов посредством проверки следующего неравенства:

$$\frac{Q_{mod}-Q_{Ref}}{Q_{ref}} \geq -0,035 \text{ (1)},$$

где:

Q_{ref} — холодопроизводительность сертифицированной холодильной установки,

Q_{mod} — холодопроизводительность установки с новым холодильным агентом.

В случае официально допущенного типа холодильной установки:

- если для двух уровней температуры различных классов, из которых один соответствует минимальному классу, и для каждого репрезентативного вида привода амплитуды полезной холодопроизводительности, обеспечиваемой холодильной установкой, **неравенство (1)** удовлетворяется, то в этом случае холодопроизводительность исходной холодильной установки и модифицированной холодильной установки считается эквивалентной. В этом случае испытательная станция СПС может выдать соответствующее дополнение, подтверждающее такую эквивалентность для такой холодильной установки, которая работает неотличимо как на том, так и на другом холодильном агенте. В данном случае речь идет о строгой эквивалентности. (...).

3. В одном из следующих после данного неравенства пунктов, объясняющих методологию, цифра (1) использовалась для ссылки на это неравенство.

4. Впоследствии, в 2017 году, Федерация «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ) представила предложение по поправкам к СПС, отраженное в документе ECE/TRANS/WP.11/2017/23; это предложение, которое основывалось на вышеупомянутом предложении Франции от 2016 года, было нацелено на включение в добавление 2 к приложению 1 нового раздела 4.5 «Процедура механического испытания холодильных установок в случае замены холодильных агентов» и получило надлежащее одобрение, что отражено в документе ECE/TRANS/WP.11/237.

«4.5.2 Методика испытания»

В связи с аналогичным поведением замещающего хладагента и хладагента, служащего в качестве образца, количество испытаний, необходимых для допущения типа, может быть сокращено. В отношении холодопроизводительности замещающие хладагенты должны соответствовать критерию равноценности, согласно которому допускается снижение холодопроизводительности замещающего хладагента не более чем на 10 % по сравнению с холодопроизводительностью утвержденного хладагента, служащего в качестве образца.

Критерий равноценности определяется по формуле:

$$\frac{Q_{mod}-Q_{Ref}}{Q_{ref}} \geq -0,10 \text{ (1)},$$

где:

Q_{ref} — холодопроизводительность установки, испытываемой с хладагентом, служащим в качестве образца;

Q_{retrof} — холодопроизводительность установки, испытываемой с замещающим хладагентом.

Количество испытаний и оценка замещающих хладагентов основаны на разнице в результатах испытания по сравнению с хладагентом, служащим в качестве образца. Необходимо выполнить, по меньшей мере, одно испытание при самой низкой и

самой высокой температурах для соответствующего температурного класса в режиме вождения с самой высокой холодопроизводительностью. (...)».

5. В пункте 4.5.2 «Методика испытания» этого нового раздела снова появляется та же формула, которая фигурирует в первоначальном французском документе от 2016 года, однако в последующем пояснительном тексте это неравенство уже не упоминается. Тем не менее в издании СПС 2020 года на английском, русском и французском языках цифра «(1)» была включена после указанного неравенства. Поскольку при внесении изменений в первоначальное французское предложение просто забыли удалить нумерации этого неравенства, то следует внести данное редакционное исправление.

Предложение

6. Исключить цифру «(1)» после указанной формулы в текстах на всех языках.
