Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.11/2021/22

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
10 August 2021
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят седьмая сессия
Женева, 26–29 октября 2021 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня
Предложение по поправкам к СПС: новые предложения

Временные свидетельства СПС на прототип оборудования для проведения полевых испытаний

Передано Федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)

Резюме

Существо предложения:	настоящее предложение имеет целью установить согласованную процедуру, позволяющую использовать ограниченное число единиц прототипа оборудования до его представления на испытание на допущение типа, как это указано в разделе 2 или 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС.
Предлагаемое решение:	внесение поправок в раздел 1 добавления 1 к приложению 1 и в добавление 2 к приложению 1.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.11/2019/23

Введение

1. Для удовлетворения меняющихся потребностей отрасли перевозок в условиях регулируемой температуры изготовителям изотермических кузовов и термического оборудования приходится разрабатывать новые изделия. Основные цели этих разработок заключаются в производстве более энергоэффективного оборудования, внедрении новых технологий, удовлетворении спроса на хладагенты с более низким ПГП, изготовлении новых силовых агрегатов и снижении воздействия на окружающую среду.

2. Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик при любых климатических условиях этот прототип оборудования необходимо подвергать испытаниям в реальных условиях эксплуатации в диапазоне температур конденсации

Просьба отправить на вторичную переработку

и испарения в условиях окружающей среды, варьирующихся от очень низких до очень высоких («полевые испытания»). Это предполагает необходимость проведения испытаний данного оборудования в разных районах многих Договаривающихся сторон СПС до их запуска в серийное производство.

3. Настоящее предложение имеет целью установить согласованную процедуру, позволяющую использовать ограниченное число единиц оборудования до его представления на испытание на допущение типа, как это указано в разделе 2 или 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС. Максимальный срок действия такого допущения можно было бы ограничить 12 месяцами с возможностью дальнейшего продления на 12 месяцев при условии утверждения соответствующим компетентным органом.

I. Предложение

4. Раздел СПС, которого касается настоящее предложение: раздел 1 добавления 1 к приложению 1

добавление 2 к приложению 1

В разделе 1 добавления 1 к приложению 1 заменить фразу «За исключением случаев, предусмотренных в разделах 5 и 6 добавления 2 к настоящему приложению» на фразу «За исключением случаев, предусмотренных в разделах 5, 6 и 10 добавления 2 к настоящему приложению».

В добавление 2 к приложению 1 включить новый раздел 10 следующего содержания:

«10. Временное свидетельство СПС на прототип оборудования

По просьбе изготовителя разрешается выдача временного свидетельства СПС на прототип оборудования при соблюдении следующих условий:

a) изготовитель оборудования должен запросить согласие на допущение от компетентного органа СПС по своему усмотрению, выбирая из органов, расположенных там, где:

находится предприятие изготовителя;

данное оборудование будет изготовлено;

данное оборудование будет эксплуатироваться, ставиться на учет или регистрироваться;

b) общее число единиц прототипа оборудования не должно превышать 50;

c) обращаясь с заявкой в соответствующий компетентный орган, изготовитель оборудования берет на себя обязательство в конце периода полевых испытаний представить оборудование серийного производства для испытания на допущение типа, как это указано в разделе 2 или 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС, с тем чтобы иметь достаточно времени для внесения в это серийное оборудование всех необходимых изменений, выявленных в результате испытания;

d) до начала полевых испытаний изготовитель оборудования представляет на конфиденциальной основе:

i) документальное подтверждение характеристик основных компонентов прототипа оборудования;

ii) в случае прототипа термического оборудования — подробное описание работы данного термического оборудования;

iii) в случае прототипа термического оборудования — данные предварительных калориметрических испытаний с указанием холодопроизводительности и, при необходимости, теплопроизводительности (P ном.) в каждой из точек проверки температуры, предусмотренных в СПС;

iv) если предлагаются различные версии прототипа оборудования, то условия, изложенные в подпунктах i), ii) и iii), должны выполняться для каждой из этих версий;

e) максимальный срок действия временного свидетельства СПС составляет 12 месяцев с начала периода полевых испытаний. Эта дата подлежит согласованию между компетентным органом и изготовителем. Возможность продления испытательного срока на дополнительный период, не превышающий 12 месяцев, может подтверждаться соответствующим компетентным органом;

h) в случае термического оборудования по каждой отдельной единице оборудования до начала полевых испытаний должно быть успешно проведено испытание на эффективность в соответствии с разделом 6 добавления 2 к приложению 1».

II. Обоснование

Затраты: Предполагаемые затраты незначительны и будут нестись изготовителями оборудования.

Осуществимость: Настоящее предложение затрагивает в основном изготовителей изотермических кузовов и термического оборудования, а также соответствующие компетентные органы.

В случае принятия это предложение позволит ускорить разработку более современных, энергоэффективных и экологичных технологий, необходимых для удовлетворения меняющихся потребностей системы перевозок в условиях регулируемой температуры.

Настоящее предложение может быть реализовано без переходного периода.

Последствия: Разработка более энергоэффективного оборудования и холодильных систем, работающих на хладагентах с низким ПГП, позволит сократить операционные издержки перевозчиков, а также снизить выбросы и уменьшить углеродный след от транспортного оборудования в соответствии с целевыми показателями, установленными в Парижском соглашении и Кигалийском договоре, равно как привести к улучшению качества воздуха в городских районах.

Обеспечение применения: Все вопросы, связанные с запросами на получение и выдачей временных свидетельств СПС на прототип оборудования, будут полностью находиться в ведении компетентного органа СПС.