|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2021/22 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 August 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:
новые предложения**

 Временные свидетельства СПС на прототип оборудования для проведения полевых испытаний

 Передано Федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** настоящее предложение имеет целью установить согласованную процедуру, позволяющую использовать ограниченное число единиц прототипа оборудования до его представления на испытание на допущение типа, как это указано в разделе 2 или 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС. **Предлагаемое решение:** внесение поправок в раздел 1 добавления 1 к приложению 1 и в добавление 2 к приложению 1.**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2019/23 |
|  |

 Введение

1. Для удовлетворения меняющихся потребностей отрасли перевозок в условиях регулируемой температуры изготовителям изотермических кузовов и термического оборудования приходится разрабатывать новые изделия. Основные цели этих разработок заключаются в производстве более энергоэффективного оборудования, внедрении новых технологий, удовлетворении спроса на хладагенты с более низким ПГП, изготовлении новых силовых агрегатов и снижении воздействия на окружающую среду.

2. Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик при любых климатических условиях этот прототип оборудования необходимо подвергать испытаниям в реальных условиях эксплуатации в диапазоне температур конденсации и испарения в условиях окружающей среды, варьирующихся от очень низких до очень высоких («полевые испытания»). Это предполагает необходимость проведения испытаний данного оборудования в разных районах многих Договаривающихся сторон СПС до их запуска в серийное производство.

3. Настоящее предложение имеет целью установить согласованную процедуру, позволяющую использовать ограниченное число единиц оборудования до его представления на испытание на допущение типа, как это указано в разделе 2 или 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС. Максимальный срок действия такого допущения можно было бы ограничить 12 месяцами с возможностью дальнейшего продления на 12 месяцев при условии утверждения соответствующим компетентным органом.

 I. Предложение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 4. | Раздел СПС, которого касается настоящее предложение: | раздел 1 добавления 1 к приложению 1добавление 2 к приложению 1 |

 В разделе 1 добавления 1 к приложению 1 заменить фразу **«**За исключением случаев, предусмотренных в разделах 5 и 6 добавления 2 к настоящему приложению» на фразу «За исключением случаев, предусмотренных в разделах 5, 6 и 10 добавления 2 к настоящему приложению».

 В добавление 2 к приложению 1 включить новый раздел 10 следующего содержания:

«10. Временное свидетельство СПС на прототип оборудования

 По просьбе изготовителя разрешается выдача временного свидетельства СПС на прототип оборудования при соблюдении следующих условий:

 a) изготовитель оборудования должен запросить согласие на допущение от компетентного органа СПС по своему усмотрению, выбирая из органов, расположенных там, где:

 находится предприятие изготовителя;

 данное оборудование будет изготовлено;

 данное оборудование будет эксплуатироваться, ставиться на учет или регистрироваться;

 b) общее число единиц прототипа оборудования не должно превышать 50;

 c) обращаясь с заявкой в соответствующий компетентный орган, изготовитель оборудования берет на себя обязательство в конце периода полевых испытаний представить оборудование серийного производства для испытания на допущение типа, как это указано в разделе 2 или 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС, с тем чтобы иметь достаточно времени для внесения в это серийное оборудование всех необходимых изменений, выявленных в результате испытания;

 d) до начала полевых испытаний изготовитель оборудования представляет на конфиденциальной основе:

 i) документальное подтверждение характеристик основных компонентов прототипа оборудования;

 ii) в случае прототипа термического оборудования — подробное описание работы данного термического оборудования;

 iii) в случае прототипа термического оборудования — данные предварительных калориметрических испытаний с указанием холодопроизводительности и, при необходимости, теплопроизводительности (Р ном.) в каждой из точек проверки температуры, предусмотренных в СПС;

 iv) если предлагаются различные версии прототипа оборудования, то условия, изложенные в подпунктах i), ii) и iii), должны выполняться для каждой из этих версий;

 e) максимальный срок действия временного свидетельства СПС составляет 12 месяцев с начала периода полевых испытаний. Эта дата подлежит согласованию между компетентным органом и изготовителем. Возможность продления испытательного срока на дополнительный период, не превышающий 12 месяцев, может подтверждаться соответствующим компетентным органом;

 h) в случае термического оборудования по каждой отдельной единице оборудования до начала полевых испытаний должно быть успешно проведено испытание на эффективность в соответствии с разделом 6 добавления 2 к приложению 1».

 II. Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Предполагаемые затраты незначительны и будут нестись изготовителями оборудования. |
| Осуществимость: | Настоящее предложение затрагивает в основном изготовителей изотермических кузовов и термического оборудования, а также соответствующие компетентные органы.В случае принятия это предложение позволит ускорить разработку более современных, энергоэффективных и экологичных технологий, необходимых для удовлетворения меняющихся потребностей системы перевозок в условиях регулируемой температуры.Настоящее предложение может быть реализовано без переходного периода. |
| Последствия: | Разработка более энергоэффективного оборудования и холодильных систем, работающих на хладагентах с низким ПГП, позволит сократить операционные издержки перевозчиков, а также снизить выбросы и уменьшить углеродный след от транспортного оборудования в соответствии с целевыми показателями, установленными в Парижском соглашении и Кигалийском договоре, равно как привести к улучшению качества воздуха в городских районах. |
| Обеспечение применения: | Все вопросы, связанные с запросами на получение и выдачей временных свидетельств СПС на прототип оборудования, будут полностью находиться в ведении компетентного органа СПС. |