



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

новые предложения

Поправка к добавлению 4 к приложению 1

Представлено правительством Соединенного Королевства

Введение

1. На семьдесят третьей сессии WP.11 было принято совместное предложение Франции и Германии (ECE/TRANS/WP.11/2017/6 и INF.13). Это предложение касалось внесения поправок в добавления 2 и 4 к приложению 1.
2. Предъявляемое к многокамерным транспортным средствам с мультитемпературным режимом (МКМТ) требование, предусмотренное методиками по пунктам 7.2.2–7.2.4 добавления 2 к приложению 1, диктует необходимость функционирования каждого испарителя системы МКМТ при температуре -20°C , поэтому все холодильные системы МКМТ относятся к классу С в соответствии с пунктом 3 приложения 1.
3. Соединенное Королевство предлагает внести поправку в добавление 4 к приложению 1, касающуюся маркировочных этикеток для многокамерных транспортных средств.
4. Все камеры должны иметь категорию FRC или BRC, поскольку необходимо обеспечить надежную изоляцию кузова транспортного средства, что соответствует обозначению R, а все установки должны относиться к классу С в порядке выполнения предъявляемого по пунктам 7.2.2–7.2.4 требования относительно испытания в мультитемпературном режиме.

I. Предлагаемая поправка

5. Мы предлагаем изменить текст следующим образом:

Первоначальный текст

«В случае многокамерного транспортного средства, ~~разделенного на две камеры, его~~
~~маркировка должна представлять собой опознавательные обозначения каждой камеры~~



~~(например: FRC FRA), начиная с камеры, расположенной в передней части транспортного средства или в его левой стороне.~~

~~В случае других многокамерных транспортных средств опознавательное обозначение должно быть выбрано только для самого высокого класса СПС, т. е. класса, который предусматривает самую большую разницу между внутренней и наружной температурами, и дополнено буквой М (например, FRC-M или BRC-M).~~

~~Эта маркировка является обязательной для всех транспортных средств, произведенных с 1 октября 2020 года.~~

Новый текст должен гласить

«В случае многокамерного транспортного средства опознавательное обозначение должно быть выбрано только для самого высокого класса СПС, т. е. класса, который предусматривает самую большую разницу между внутренней и наружной температурами, и дополнено буквой М (например, FRC-M или BRC-M).

Эта маркировка является обязательной для всех транспортных средств, произведенных с 1 октября 2023 года».

II. Последствия

6. Это упростит процесс изготовления маркировочных этикеток, снизит затраты, поскольку потребуется меньшее их количество, и сократит использование пластика.
