



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

Статус и осуществление СПС:

обмен информацией между Сторонами

в соответствии со статьей 6 СПС

Ответы на вопросник по осуществлению СПС*

Записка секретариата

Введение

1. На семьдесят шестой сессии WP.11 в 2020 году Рабочая группа поблагодарила 23 страны, представившие данные в ответ на вопросник по осуществлению СПС в 2019 году, и подчеркнула, что получение информации от всех Договаривающихся сторон СПС является обязательным и что такая информация служит одним из средств согласования усилий по осуществлению Соглашения.
2. Секретариат просил все представленные в WP.11 страны ответить на этот вопросник и направить ему свои данные за 2020 год. Полученные от 25 стран данные представлены в таблицах ниже.
3. Сведения о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2020 году были представлены 12 странами, а именно: Бельгией, Боснией и Герцеговиной, Венгрией, Грецией, Испанией, Италией, Латвией, Польшей, Словенией, Финляндией, Францией и Чехией (см. таблицу 1 ниже).

* Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок.



Таблица 1

Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2020 году

По странам	BE	BiH	CZ	FIN	FRA	GR	HUN	IT	LV	POL	SLV	SP
Число проверок СПС на автодорогах	1 728	115	1 890	84	530	96	*	*	315	4 256	17	957
Число проверок СПС на ж/дорогах	0	–	0	0	0	0	*	*	0	0	0	0
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	2/77	0/0	0/5	2/3	*	1/0	15/169	112/29	0/0	10/35	0/0	701/26
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	0/0	4/4	0/0	*	0/0	0/0	59/0	4/6	0/0	0/0	0/0
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	0/0	2/2	0/0	*	0/0	0/0	692/32	2/2	0/0	0/0	0/0
Прочие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/2	0/0	0/0	0/0	*	0/0	0/0	21/6	0/0	0/0	0/0	27/1
Итого нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	2/79	0/0	6/11	2/3	29**	1/0	15/169	884/67	6/8	10/35	0/0	728/27
% оборудования, не соответствующего нормам	<1	0	1	5,95	4,7	1	*	*	4,44	–	–	3,71

* Информация отсутствует.

** Соответствует общему количеству выписанных во Франции в 2020 году штрафов за нарушение санитарных и/или технических норм.

Примечание: В Дании проверки СПС проводятся по линии программы регулярного контроля, охватывающей все аспекты связанной с продовольствием коммерческой деятельности. Поскольку ссылки на проверки СПС доступны в электронном виде только в случае серьезных нарушений, данные о количестве проверок отсутствуют. Проверки на автодорогах проводятся силами полиции и сотрудников Датского ветеринарного и продовольственного управления.

4. Молдова направила секретариату следующую информацию:

«Что касается ежегодного вопросника для сбора данных об осуществлении СПС в 2020 году, мы хотели бы проинформировать вас о том, что совместно с экспертами программы структурных реформ ЮСАИД в Молдове был разработан проект правил автотранспортных перевозок скоропортящихся и особо скоропортящихся грузов на территории Республики Молдова, а также пакет связанных с этим документов. Данный проект был согласован, доработан и утвержден Министерством экономики и инфраструктуры.

Кроме того, были вновь обозначены конкретные вопросы, связанные с разработкой политики в областях стандартизации, аккредитации и обеспечения соответствия при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, и условия их решения: приобретение лаборатории для проверки технических параметров транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов, разработка учебных программ для сотрудников, участвующих в перевозке скоропортящихся грузов (экспертов, руководителей, водителей) и создание информационной системы по регистрации транспортных средств, допущенных к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов.

В связи с тем что проект разработки политики в области перевозок скоропортящихся грузов находится на этапе реализации, в настоящее время мы не располагаем запрашиваемой информацией по упомянутому вопроснику».

5. Дополнительную информацию о числе свидетельств, выданных в 2020 году, представили 23 страны: Бельгия, Беларусь, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Дания, Испания, Италия, Латвия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия и Швеция (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2

Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2020 году

По странам	BE	BELA	BiH	CRO	CZ	DK	FIN	FRA	GR	HUN	IT	LV
1-е свидетельство (новое оборудование)	387	137	38	118	435	934	644	15 460	43	24	1 236	82
2-е свидетельство (осмотр)	144	172	47	70	1 450	148	422	9 432	129	–	5 787	142
2-е свидетельство (значение К)	0	0	12	0	5	–	2	85	33	–	1 367	0
3-е свидетельство (осмотр)	123	224	18	38	**	–	192	2 971	25	–	7 775	61
3-е свидетельство (значение К)	0	0	–	0	**	–	1	55	75	1	1 790	0
4-е свидетельство (осмотр)	87	222	–	0	**	–	77	28	53	–	7 467	30
4-е свидетельство (значение К)	0	0	–	0	**	–	2	257	4	–	1 214	0
5-е свидетельство (осмотр)	25	169	–	0	**	–	24	0	2	–	0	0
5-е свидетельство (значение К)	0	0	–	0	**	–	0	46	1	–	1 502	0
Итого	766	936	115	226	1 890	1 082	1 364	30 276	364	25	28 131	315
Случаи, дублирующие друг друга	15	12	3	0	5	39	*	394	0	–	618	21

* Свидетельства с пометкой «дубликат» в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2020 году было выдано 38 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.

** Информация отсутствует.

Таблица 2 (продолжение)

По странам	NL	NW	POL	POR	RF	SK	SLV	SP	SW	TUR	UK
1-е свидетельство (новое оборудование)	383	64	1 948	703	**	431	70	11 497	486	787	1 198
2-е свидетельство (осмотр)	494	4	2 708	629	**	114	123	6 795	34	333	113
2-е свидетельство (значение К)	–	0	1	2	**	0	0	102	0	0	0
3-е свидетельство (осмотр)	128	0	1 578		**	49	158	4 714	21	0	56
3-е свидетельство (значение К)	–	0	1	331	**	0	0	59	0	0	0
4-е свидетельство (осмотр)	30	0	925		**	20	29	6 296	22	0	20
4-е свидетельство (значение К)	–	0	8		**	0	0	59	0	0	0
5-е свидетельство (осмотр)	0	0	271		**	1	74	6 869	22	0	0
5-е свидетельство (значение К)	–	0	5		**	0	0	384	0	0	0
Итого	1 035	68	7 445	1 845	3 458	615	454	37 156	585	1 120	1 390
Случаи, дублирующие друг друга	6	0	27	24		0	5	471	2	0	3

** Информация отсутствует.

6. Странам было предложено ответить на следующий вопрос: каким образом регулируется в вашей стране порядок перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в посылках и небольших контейнерах? Ответы на него воспроизведены в приложении I к настоящему документу.

7. Секретариат также просил страны представить информацию о дополнительных мерах, принятых для обеспечения перевозок скоропортящихся грузов через границы в условиях пандемии COVID-19. Ответы воспроизведены в приложении II к настоящему документу.

Приложение I

Ответы на вопрос: «Каким образом регулируется в вашей стране порядок перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в посылках и небольших контейнерах?» (см. ECE/TRANS/WP.11/243, пункт 29).

Бельгия	В Бельгии спроса на такие перевозки нет.
Босния и Герцеговина	Если транспортное средство зарегистрировано как рефрижератор, то на него должно иметься соответствующее свидетельство СПС.
Хорватия	Они пока не регулируются.
Чехия	Специальные правила в отношении небольших контейнеров, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, отсутствуют.
Дания	В Дании отсутствуют нормы национального законодательства, распространяющие сферу действия СПС на оборудование и виды перевозок, не охватываемые Соглашением. Такое оборудование подпадает под действие общего законодательства в области продовольствия, направленного на обеспечение соответствия оборудования его целевому назначению.
Финляндия	В Финляндии не имеется никаких национальных правил, касающихся посылок или небольших контейнеров. Посылки и небольшие контейнеры не подлежат сертификации.
Франция	В случае небольших контейнеров правила СПС распространяются на национальные перевозки. В случае посылок никаких специальных правил не существует; на данный момент планируется только использование добровольного стандарта.
Венгрия	Посылки и небольшие контейнеры, используемые для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, в Венгрии не регулируются.
Италия	В соответствии с СПС, циркуляром № 24035 от 2015 года и циркуляром № 10811 от 2014 года Министерства инфраструктуры и транспорта (DIV3 DGMOT), общее свидетельство СПС может быть выдано на идентичные контейнеры массового производства внутренним объемом менее 2 м ³ . Продление срока действия вышеупомянутых свидетельств может быть осуществлено экспертами путем выдачи сводного протокола по результатам проверки соответствующих контейнеров (или их части). Точно так же эксперты могут обновить общее свидетельство нескольких идентичных изотермических контейнеров массового производства внутренним объемом менее 2 м ³ . Испытательные станции могут выдавать свидетельства на соответствующие контейнеры так же, как и в случае групповых испытаний.
Латвия	Доставка скоропортящихся грузов грузовым транспортом в условиях COVID-19 осуществлялась в соответствии с требованиями Соглашения СПС. Несмотря на введенные в Латвии ограничительные меры, перевозки грузов, в том числе скоропортящихся, как внутри страны, так и трансграничные, были обеспечены в полном объеме.
Нидерланды	Никаких специальных правил в отношении посылок или небольших контейнеров не имеется.
Норвегия	Действует общий регламент Норвегии о пищевой гигиене (на основе EU/2004/852)
Португалия	По португальским правилам такое оборудование не нуждается в сертификации СПС. До настоящего времени сертификация небольших контейнеров согласно СПС в Португалии не проводилась.
Словения	Рабочая группа по СПС провела обзор принципов регулирования посылок и небольших контейнеров, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, и вынесла рекомендацию ответственным органам о важности введения правил, основанных на международных соглашениях (таких как СПС) и международных стандартах.

Испания	Небольшие контейнеры, используемые для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, регулируются в соответствии с требованиями СПС. Посылки и небольшие контейнеры, используемые для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, также регулируются испанскими королевскими указами 237/2000 и 1202/2005, в которых содержатся ссылки на правила, установленные Соглашением СПС.
Соединенное Королевство	Посылки и небольшие контейнеры для перевозки скоропортящихся продуктов в пределах Соединенного Королевства должны соответствовать стандартам и законодательству Соединенного Королевства в области пищевых продуктов. СПС не применяется к внутренним перевозкам в Соединенном Королевстве, так как оно не было принято в качестве национального стандарта. При использовании небольших контейнеров и посылок для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов через международную границу требуется их сертификация согласно СПС.
Соединенные Штаты Америки	<p>В рамках Закона о повышении эффективности норм в области продовольственной безопасности Администрация по контролю за продуктами питания и лекарствами Министерства здравоохранения и социальных служб США устанавливает требования к грузоотправителям, погрузчикам, автомобильным и железнодорожным перевозчикам, а также к получателям, участвующим в перевозке продуктов питания для людей и животных, в целях обеспечения соблюдения санитарных процедур и безопасности этих продуктов. Эти требования применяются к грузам, отправляемым из США, а также к грузам, отправляемым из других стран, которые поставляют продовольствие в США напрямую автомобильным или железнодорожным транспортом (например, Канада или Мексика), либо морским или воздушным транспортом, и договариваются о перегрузке не вскрытого контейнера на автомобильное или железнодорожное транспортное средство для перевозки в пределах США, если это продовольствие подлежит потреблению или сбыту на территории Соединенных Штатов. Эти требования охватывают оборудование транспортных средств и транспортное оборудование, транспортные операции, обучение персонала и ведение учетной документации.</p> <p>Кроме того, Министерство сельского хозяйства Соединенных Штатов разрабатывает добровольные руководящие принципы для грузоотправителей, грузополучателей и перевозчиков, занимающихся перевозкой и хранением скоропортящихся пищевых продуктов. В этих руководящих принципах содержится перечень мер в области безопасности и защиты, которые могут быть приняты для предотвращения заражения скоропортящихся пищевых продуктов при погрузке и разгрузке, перевозке и хранении в пути.</p>

Приложение II

Ответы на вопрос секретариата, касающийся дополнительных мер, принятых для обеспечения перевозок скоропортящихся грузов через границы в условиях пандемии COVID-19 (см. ECE/TRANS/WP.11/243, пункт 29).

Бельгия	Никаких дополнительных мер в условиях пандемии COVID-19 не принималось.
Босния и Герцеговина	На настоящий момент мы не располагаем никакой информацией с пунктов пересечения государственных границ, свидетельствующей о сколь-либо существенных изменениях в плане перевозок скоропортящихся грузов.
Чехия	Никаких дополнительных мер не принималось.
Дания	В условиях пандемии Дания не принимала никаких конкретных мер, касающихся перевозок скоропортящихся грузов через границы. На все перевозки скоропортящихся грузов распространяются одинаковые меры безопасности, призванные обеспечить максимальную степень защиты всех потребителей, а также лиц, оперирующих с пищевыми продуктами.
Финляндия	Финляндия не принимала каких-либо дополнительных мер для обеспечения перевозок скоропортящихся грузов через границы в условиях пандемии COVID-19.
Франция	Никаких особых мер в связи с перевозкой скоропортящихся пищевых продуктов через границы не принималось, поскольку не было установлено, что такие продукты являются переносчиками вируса COVID-19.
Венгрия	В условиях пандемии COVID-19 никаких дополнительных мер в связи с перевозкой скоропортящихся грузов не предусмотрено.
Италия	В период пандемии, в соответствии с циркуляром № 2999 от мая 2020 года Министерства инфраструктуры и транспорта, перевозка скоропортящихся грузов квалифицировалась как критически важная услуга. Свидетельства, срок действия которых истекал в период с 31 января по 31 июля 2020 года, оставались действительными в течение 90 дней после окончания чрезвычайного положения. Кроме того, работали соответствующие учреждения, занимавшиеся продлением свидетельств.
Латвия	В условиях пандемии COVID-19 для обеспечения перевозок скоропортящихся грузов через границы были созданы «зеленые полосы» с целью упрощения пограничного контроля или осуществления обмена конкретными товарными документами в электронном форме.
Нидерланды	На протяжении действия различных периодов карантина проверка и сертификация транспортных средств СПС не прерывались.
Норвегия	В рамках законодательства никаких мер по линии Mattilsynet (норвежский Орган по контролю за качеством пищевых продуктов) не принималось, однако норвежскими органами здравоохранения/местными властями было инициировано введение ряда местных/региональных/национальных правил для предотвращения распространения Covid-19.
Португалия	С учетом правил, действующих в каждой стране.
Испания	На период с 13 марта 2020 года по 8 мая 2021 года испанское правительство объявило о введении чрезвычайного положения. В соответствии с испанским ведомственным приказом INT/262/2020, во время действия чрезвычайного положения и в течение срока его продления сохраняется свободная перевозка скоропортящихся грузов, а также свежих фруктов и овощей в транспортных средствах, которые соответствуют определениям и стандартам, изложенным в приложениях 3 и 1 к СПС. В любом случае скоропортящиеся грузы должны составлять не менее половины грузоподъемности транспортного средства или занимать половину объема его грузместности.
Соединенное Королевство	Самую последнюю информацию можно найти по следующей ссылке: https://www.gov.uk/government/publications/covid-19-guidance-on-freight-transport/covid-19-advice-for-the-freight-transport-industry .

Соединенные Штаты Америки	С целью замедлить распространение Covid-19 США в марте 2020 года ввели до конца года ограничения на все трансграничные перемещения, не обусловленные крайней необходимостью. Ограничение не распространяется на жизненно важные виды коммерческой деятельности, такие как перевозки скоропортящихся грузов. Это ограничение привело к уменьшению транспортного потока на границах, однако позволило усилить санитарно-гигиенические меры на пограничных переходах в порядке обеспечения надежности и безопасности цепочки поставок.
---------------------------	---
