

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****новые предложения****Предложение о внесении поправок в пункты 6 а) и б)  
добавления 1 к приложению 1 и образец № 12  
в добавлении 2 к приложению 1  
Действительность протоколов испытаний  
для механических холодильных установок****Представлено правительством Германии***Резюме*

**Существо предложения:** на семьдесят первой сессии в 2015 году Соединенное Королевство представило предложение ECE/TRANS/WP.11/2015/1, в соответствии с которым срок действия свидетельств о допущении типа механических холодильных установок был ограничен шестью годами.

Если никакие модификации холодильной установки, имеющие отношение к СПС, не производились, то повторное испытание холодильной установки ранее допущенного типа дает лишь те результаты, которые были получены в ходе первого испытания, и не позволяет получить какие-либо новые данные. Поэтому следует предусмотреть возможность продления срока действия свидетельства о допущении типа немодифицированной холодильной установки на основе подтверждения компетентного органа о том, что данная холодильная установка изготовлена в соответствии с ранее допущенным типом.

**Предлагаемое решение:** внести поправки в пункты 6 а) и б) добавления 1 к приложению 1 и образец № 12 в добавлении 2 к приложению 1.

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2015/1, ECE/TRANS/WP.11/2018/13, ECE/TRANS/WP.11/2019/4, ECE/TRANS/WP.11/2020/10



## Введение

1. На семьдесят первой сессии в 2015 году Соединенное Королевство представило предложение ECE/TRANS/WP.11/2015/1, в соответствии с которым в образец № 12 в добавлении 2 к приложению 1 были включены следующие изменения:

«Исходя из приведенных выше результатов испытания, использование настоящего протокола в качестве свидетельства о допущении типа в соответствии с пунктом 6 а) добавления 1 к приложению 1 к СПС возможно только в течение не более шести лет, т. е. до ...»

2. До вступления в силу этого добавления свидетельства о допущении типа холодильных установок не имели ограничений срока действия при условии, что никакие модификации ранее допущенного типа, имеющие отношение к СПС, не производились.

3. Если никакие модификации холодильной установки, отрицательно сказывающиеся на холодопроизводительности, не осуществлялись, то повторное испытание холодильной установки ранее допущенного типа дает лишь те результаты, которые были получены в ходе первого испытания. Оно не позволит получить какие-либо новые данные или добиться повышения безопасности пищевых продуктов, но отрицательно скажется на конкурентоспособности, в частности, малых и средних изготовителей и в конечном счете приведет к искажению конкуренции. Это было подтверждено и доказано несколькими повторными испытаниями механических холодильных установок, проведенными в последние годы.

4. Для малых и средних изготовителей холодильных установок ограничение срока действия протоколов испытания является серьезным экономическим бременем, поскольку такие изготовители зачастую ориентируются на конкретные потребности своих заказчиков. Как следствие, они предлагают широкий ассортимент изделий, как правило, изготовленных небольшими партиями и существенно отличающихся от изделий серийного производства.

5. После того как такой изготовитель получает протокол испытания, на протяжении многих лет никакие модификации испытанной холодильной установки не производятся. Расходы и усилия, связанные с обязательными повторными испытаниями этих немодифицированных холодильных установок каждые шесть лет, являются чрезмерно высокими, особенно в случае мультитемпературных холодильных установок, отрицательно сказываются на конкурентоспособности малых и средних изготовителей и в конечном счете приводят к искажению конкуренции.

6. На семьдесят четвертой, семьдесят пятой и семьдесят шестой сессиях WP.11 Германия представляла предложения, направленные на учет интересов мелких и средних изготовителей. Члены WP.11 согласились с этими предложениями в принципе, но просили Германию добавить перечень основных компонентов. Новым предложением теперь предусматривается такой перечень, а продление действительности первоначальных протоколов испытаний ограничивается еще тремя годами. Таким образом, если никакие модификации ранее допущенного типа, имеющие отношение к СПС, не производились, то максимальный срок действия составляет девять лет.

## Предлагаемая поправка

7. Изменить пункты 6 а) и б) добавления 1 к приложению 1 следующим образом:

6 а)

*i) Допущение ~~новых транспортных средств, производимых~~ **нового оборудования, производимого** серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытаний на **одном** образце **оборудования** данного типа. Если подвергнутый такому испытанию образец **оборудования** отвечает техническим требованиям для этого класса, то соответствующий протокол испытания рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа. Срок действия свидетельства*

о допущении типа прекращается по истечении шестилетнего периода с момента окончания испытания.

ii) Допущение нового термического оборудования, производимого серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытаний на одном образце термического оборудования данного типа. Соответствующий протокол испытания рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа. Срок действия свидетельства о допущении типа прекращается по истечении шестилетнего периода с момента окончания испытания.

Если никакие модификации ранее допущенного типа механической холодильной установки, имеющие отношение к СПС, не производились, то срок действия свидетельства о допущении типа соответствующей холодильной установки может быть продлен на три года на основе подтверждения компетентного органа о том, что эта холодильная установка изготовлена в соответствии с ранее допущенным типом.

Дата истечения срока действия протоколов испытаний указывается в месяцах и годах.

б) Компетентный орган принимает меры для проверки соответствия производства ~~других транспортных средств~~ всего оборудования допущенному типу. Для этой цели ~~он компетентный орган страны изготовления~~ может производить проверки путем испытания образцов ~~транспортных средств~~ оборудования, выбранных произвольно из данной производственной серии.

8. После слов «d) Замечания» в образце № 12 в добавлении 2 к приложению 1 включить следующий текст:

**Допущение нового типа:**

Исходя из приведенных выше результатов испытания, использование настоящего протокола в качестве свидетельства о допущении **нового** типа в соответствии с пунктом б а) добавления 1 к приложению 1 к СПС возможно только в течение не более шести лет, т. е. до: .....

**Продление срока действия допущения типа:**

Исходя из приведенных выше результатов испытания и указанного ниже перечня основных компонентов, которые должны быть одинаковыми, равноценными либо имеющими более высокие характеристики, настоящий протокол может служить подтверждением продления срока действия свидетельства в соответствии с пунктом б а) добавления 1 к приложению 1 к СПС только один раз и на период не более трех лет, т. е. до: .....

**Перечень основных компонентов исходя из вышеуказанного протокола испытания:**

<b>Хладагент</b>	холодильный агент	
	заправка холодильного агента	кг
<b>Компрессор</b>	тип	
	число цилиндров	
	рабочий объем цилиндра	см <sup>3</sup>
	номинальное число оборотов	об/мин
<b>Теплообменники (конденсатор, испаритель(и))</b>	тип	
	количество трубок	
	шаг лопаток	мм
	характер трубопровода	
	диаметр трубопровода	мм
	поверхность теплообменника	м <sup>2</sup>
	фронтальная поверхность	м <sup>2</sup>

<b>Вентиляторы теплообменников</b>	<b>количество вентиляторов</b> <b>количество лопастей каждого вентилятора</b> <b>диаметр вентилятора</b> <b>номинальная мощность</b> <b>общий номинальный расход при заданном давлении</b> <b>вид привода</b>	<b>мм</b> <b>Вт</b> <b>(м<sup>3</sup>/ч)</b>
<b>Редукционный клапан</b>	<b>тип</b>	
<b>Электродвигатель привода компрессора</b>	<b>тип</b> <b>номинальная мощность</b> <b>номинальная частота вращения</b> <b>напряжение питания</b> <b>частота тока</b>	<b>кВт</b> <b>об/мин</b> <b>В</b> <b>Гц</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b>	<b>тип</b> <b>число цилиндров</b> <b>рабочий объем цилиндров</b> <b>номинальная мощность</b> <b>номинальная частота вращения</b> <b>топливо</b>	<b>см<sup>3</sup></b> <b>кВт</b> <b>об/мин</b>
<b>Гидравлический двигатель</b>	<b>тип</b> <b>привод</b>	
<b>Генератор переменного тока</b>	<b>тип</b> <b>привод</b>	
<b>Иной привод</b>	<b>номинальная частота вращения</b> <b>минимальная частота вращения</b>	<b>об/мин</b> <b>об/мин</b>

## Последствия

Затраты:	расходы на повторные испытания немодифицированных холодильных установок ранее допущенных типов существенно сократятся.
Экологическое воздействие:	отсутствует.
Осуществимость:	предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Переходный период не требуется.
Обеспечение применения:	никаких проблем не предвидится.