|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2021/15 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 August 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Семьдесят седьмая сессия**Женева, 26–29 октября 2021 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня
**Предложения по поправкам к СПС:
новые предложения**

 Предложение о внесении поправок в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1
Исправление таблицы

 Представлено правительством Германии

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
|  **Существо предложения:** исправление таблицы |
|  **Предлагаемое решение:** пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 |
|  **Справочные документы:** отсутствуют |
|  |

 Введение

1. В таблице пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 указаны значения коэффициента К для съемных («movable», а не «removable») разделительных стенок.

2. Поэтому предлагается внести в таблицу исправление, заменив в тексте на английском языке слово «removable» на «movable».

 I. Предлагаемая поправка

3. Пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 изменить следующим образом:

 «Внутренние разделительные стенки

 Теплопотери через внутренние разделительные стенки рассчитываются
с использованием значений коэффициента К, указанных в нижеследующей таблице.

|  | *Коэффициент К ‒‒ [Вт/м2.°C]* | *Минимальная толщина пенистого материала*  |
| --- | --- | --- |
|  | *Стационарная* | *Съемная* | *[мм]* |
| Продольная ‒‒ пол из алюминия | 2,0 | 3,0 | 25 |
| Продольная ‒‒ пол из стеклопластика | 1,5 | 2,0 | 25 |
| Поперечная ‒‒ пол из алюминия | 2,0 | 3,2 | 40 |
| Поперечная ‒‒ пол из стеклопластика | 1,5 | 2,6 | 40 |

 Коэффициенты K съемных разделительных стенок предусматривают предел надежности из расчета на конкретный вид износа и неизбежные теплоутечки.

 В случае конкретных конструкций с дополнительной теплопередачей, обеспечиваемой, в отличие от стандартной конструкции, дополнительными тепловыми мостиками, коэффициент К перегородки должен быть увеличен».

 II. Последствия

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | отсутствуют. |
| Экологическое воздействие: | отсутствует. |
| Осуществимость: | предлагаемая поправка может быть легко реализованав рамках СПС. Переходный период не требуется. |
| Обеспечение применения: | никаких проблем не ожидается. |