|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.11/2021/15 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale10 août 2021FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail du transport des denrées périssables**

**Soixante-dix-septième session**

Genève, 26-29 octobre 2021

Point 5 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements à l’ATP :
Nouvelles propositions**

 Proposition d’amendement au paragraphe 7.3.7 de l’appendice 2 de l’annexe 1 : Correction du tableau

 Communication du Gouvernement allemand

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Résumé analytique** : Correction du tableau |
| **Mesure à prendre** : Paragraphe 7.3.7 de l’appendice 2 de l’annexe 1 |
| **Documents connexes** : Aucun |
|  |

 Introduction

1. Le tableau figurant dans le paragraphe 7.3.7 de l’appendice 2 de l’annexe 1 expose les coefficients K des cloisons mobiles (movable), et non des cloisons amovibles (removable).

2. Il est donc suggéré de remplacer « removable » par « movable » dans la version anglaise (« mobile » en français).

 I. Proposition d’amendement

3. Proposition sans objet en français.

 II. Incidences

|  |  |
| --- | --- |
| Coût : | Aucune incidence. |
| Environnement : | Aucune incidence. |
| Faisabilité : | L’amendement proposé peut aisément être introduit dans l’ATP. Il n’est pas nécessaire de prévoir une période de transition. |
| Applicabilité : | Aucune difficulté n’est à prévoir. |