

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Предложение о внесении поправок в пункт 7.1 а)
добавления 2 к приложению 1 и добавление 4
к приложению 1
Определение многокамерного транспортного средства
и опознавательные буквенные обозначения
мультитемпературных транспортных средств
с камерами без кондиционирования воздуха****Представлено правительством Германии***Резюме*

Существо предложения:	уточнить определение многокамерного транспортного средства и его маркировку.
Предлагаемое решение:	внести поправки в пункт 7.1 а) добавления 2 к приложению 1 и добавление 4 к приложению 1.
Справочные документы:	отсутствуют.

Введение

1. Нынешнее определение многокамерного транспортного средства представляется недостаточно четким. В ходе ряда обсуждений транспортное средство с монотемпературными холодильными установками и поперечной перегородкой подчас также упоминалось как мультитемпературное транспортное средство. При разработке и внедрении определения этого, конечно же, не предполагалось.

2. «Мультитемпературный» означает, что температура может активно регулироваться по крайней мере в 2 камерах транспортного средства.



3. Поэтому определение многокамерного транспортного средства, содержащееся в добавлении 2 к приложению 1, и приводимое в добавлении 4 к приложению 1 описание маркировки надлежит изменить предлагаемым ниже образом.

I. Предлагаемая поправка

4. Пункт 7.1 а) добавления 2 к приложению 1 изменить следующим образом:

«а) Многокамерное транспортное средство: транспортное средство с двумя или более изотермическими камерами для поддержания разных температур в каждой камере **посредством мультитемпературной механической холодильной установки**».

5. Добавление 4 к приложению 1 изменить следующим образом:

«В случае многокамерного транспортного средства, разделенного на две камеры, его маркировка должна представлять собой опознавательные обозначения каждой камеры (например: FRC-FRA), начиная с камеры, расположенной в передней части транспортного средства или в его левой стороне.

В случае ~~других~~ многокамерных транспортных средств **с тремя или более камерами, причем даже если одна или более из них относятся к камерам без кондиционирования воздуха**, опознавательное обозначение должно быть выбрано только для самого высокого класса СПС, т. е. класса, который предусматривает самую большую разницу между внутренней и наружной температурами, и дополнено буквой М (например, FRC-M)».

II. Последствия

Затраты: отсутствуют.

Экологическое воздействие: отсутствует.

Осуществимость: предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Переходный период не требуется.

Обеспечение применения: никаких проблем не ожидается.
