|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2021/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 August 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:
новые предложения**

 Предложение о внесении поправок в пункт 7.1 а) добавления 2 к приложению 1 и добавление 4 к приложению 1
Определение многокамерного транспортного средства и опознавательные буквенные обозначения мультитемпературных транспортных средств с камерами без кондиционирования воздуха

 Представлено правительством Германии

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** уточнить определение многокамерного транспортного средства и его маркировку.**Предлагаемое решение:** внести поправки в пункт 7.1 а) добавления 2 к приложению 1 и добавление 4 к приложению 1.**Справочные документы:** отсутствуют. |
|  |

 Введение

1. Нынешнее определение многокамерного транспортного средства представляется недостаточно четким. В ходе ряда обсуждений транспортное средство с монотемпературными холодильными установками и поперечной перегородкой подчас также упоминалось как мультитемпературное транспортное средство. При разработке и внедрении определения этого, конечно же, не предполагалось.

2. «Мультитемпературный» означает, что температура может активно регулироваться по крайней мере в 2 камерах транспортного средства.

3. Поэтому определение многокамерного транспортного средства, содержащееся в добавлении 2 к приложению 1, и приводимое в добавлении 4 к приложению 1 описание маркировки надлежит изменить предлагаемым ниже образом.

 I. Предлагаемая поправка

4. Пункт 7.1 а) добавления 2 к приложению 1 изменить следующим образом:

«a) Многокамерное транспортное средство: транспортное средство с двумя или более изотермическими камерами для поддержания разных температур в каждой камере **посредством** **мультитемпературной механической холодильной установки**».

5. Добавление 4 к приложению 1 изменить следующим образом:

«В случае многокамерного транспортного средства, разделенного на две камеры, его маркировка должна представлять собой опознавательные обозначения каждой камеры (например: FRC-FRA), начиная с камеры, расположенной в передней части транспортного средства или в его левой стороне.

В случае ~~других~~ многокамерных транспортных средств **с тремя или более камерами, причем даже если одна или более из них относятся к камерам без кондиционирования воздуха,** опознавательное обозначение должно быть выбрано только для самого высокого класса СПС, т. е. класса, который предусматривает самую большую разницу между внутренней и наружной температурами, и дополнено буквой М (например, FRC-M)».

 II. Последствия

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Затраты: | отсутствуют. |
| Экологическое воздействие: | отсутствует. |
| Осуществимость: | предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Переходный период не требуется. |
| Обеспечение применения: | никаких проблем не ожидается. |