



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

**Поправки к пункту 4 комментариев к добавлению 1  
к приложению 2 Справочника СПС: места размещения  
щупов для измерения температуры во время перевозки****Передано правительством Франции****Введение**

1. Конструкционные особенности расположения испарителей могут привести к искажению результатов измерений по сравнению со «стандартной» конфигурацией, которая имела в виду при определении мест размещения щупов для контроля температуры во время перевозки.
2. Наиболее удаленный дверной проем не обязательно расположен прямо напротив холодильной установки (дверь расположена сбоку, испаритель установлен в середине кузова и дует поперечно либо расположен в задней части кузова и дует вперед и т. д.).
3. Если из-за низкой скорости подаваемого воздуха груз начнет нагреваться, то он будет продолжать охлаждать окружающий слой воздуха, который будет застаиваться внизу. Таким образом, существует риск, что отклонение температуры воздуха будет обнаружено с задержкой по отношению к верхней части кузова.

**I. Предложение по поправке к Справочнику СПС**

4. Предлагается заменить нынешнюю фразу *«при верхней системе раздачи холодного воздуха — вблизи (слева или справа) дверного проема, наиболее удаленного от холодильной установки, в его нижней части;»* на фразу:

*«при верхней системе раздачи холодного воздуха — вблизи (слева или справа) угла, наиболее удаленного от выходных отверстий испарителя, в его верхней части (в верхней четверти);»*



## **II. Последствия**

5. Данное изменение позволит повысить практичность, — а значит, и увеличить надежность, — системы в плане возможности регистрировать температуру во время перевозки.

---