



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports****Trente-quatrième session**

Genève, 15-17 septembre 2021

Point 4 b) de l'ordre du jour provisoire

**Données relatives aux infrastructures de transport :  
évaluation comparative des coûts de construction  
des infrastructures de transport****Questionnaires sur les coûts d'entretien et d'exploitation  
des infrastructures de transport routier et ferroviaire****Communication du Gouvernement turc et des Chemins de fer polonais****Contexte**

À sa quatre-vingt-troisième session, tenue en février 2021, le Comité des transports intérieurs a prorogé le mandat du Groupe d'experts de l'évaluation comparative des coûts de construction des infrastructures de transport (GE.4) d'une année supplémentaire, jusqu'en 2022, dans l'objectif de réorganiser ses efforts de collecte de données dans tous les modes de transport, ce qui permettrait d'obtenir un rapport final plus riche en données. À la trente-troisième session du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5), en septembre 2020, le Gouvernement turc avait proposé d'utiliser cette prorogation d'une année pour établir une analyse comparative supplémentaire des coûts d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport. Pour donner suite à cette proposition, le Gouvernement turc et les Chemins de fer polonais ont établi des questionnaires concernant respectivement les secteurs du transport routier et ferroviaire, tels qu'ils sont reproduits dans le présent document. Ces questionnaires ont entre-temps été soumis au Groupe de travail des transports routiers (SC.1) et au Groupe de travail des transports par chemin de fer (SC.2) en vue de collecter davantage de données. Le Groupe de travail est invité à prendre note de ces activités en cours, qui se traduiront par un enrichissement en données du rapport final du Groupe d'experts qui lui sera soumis à sa session de 2022.



## Annexe I

### Questionnaire sur les coûts d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport routier

#### I. Coûts et dépenses d'entretien courant

L'entretien courant, qui comprend des travaux de petite envergure effectués régulièrement, vise à « garantir à court terme les flux quotidiens et la sécurité des routes existantes ainsi qu'à prévenir leur détérioration prématurée » (AIPCR, 1994).

Nom du pays

#### A. Explication 2

Coût annuel de la main-d'œuvre	Comprend tous les coûts de main-d'œuvre tels que salaires, heures supplémentaires, primes et droits dérivés.
Coût annuel du matériel	Comprend tous les coûts de matériel tels que fioul, bitume, pièces de rechange, papeterie, dépenses de carburant, sel, produits chimiques, matériaux de construction, etc., qui incombent aux services d'entretien des routes.
Dépenses facturées	Comprend toutes les factures de fluides tels qu'éclairage routier, téléphonie, électricité, eau, téléphonie mobile, Internet, gaz naturel et autres factures imputées aux services d'entretien des routes.
Frais d'exploitation de la machinerie	Comprend les déductions d'amortissement pour remise en état complète, les coûts de remplacement des pièces d'usure et accessoires et les frais de déplacement de machines d'un service de maintenance à un autre y compris leur installation et mise en service, dont démontage et remontage, ainsi que leur transport dont chargement et déchargement.
Dépenses soumissionnées	Comprend tous les appels d'offres concernant des services d'entretien des routes tels que services de circulation, feux de signalisation, installation de glissières de sécurité, entretien hivernal, réparation des routes, etc.

#### B. Routes primaires et secondaires – 1

PRIX PAR  
AN :.....

*Dépenses d'entretien courant des routes primaires et secondaires*

Unité :  
dollar É.-U.

Longueur totale des routes entretenues annuellement (km)	Dépenses en régie directe					Dépenses soumissionnées	Total
	Coût annuel de la main-d'œuvre	Coût annuel du matériel	Dépenses facturées	Frais d'exploitation de la machinerie	Total	Total	

### C. Routes primaires et secondaires – 2

<i>PRIX PAR AN :.....</i>			
<i>Coûts unitaires de l'entretien courant des routes primaires et secondaires</i>			
<i>Unité : dollar É.-U. / voie × km</i>			
<i>Coût unitaire de la sécurité routière</i>	<i>Coût unitaire de l'entretien des routes</i>	<i>Coût unitaire de l'entretien hivernal</i>	<i>Total des coûts unitaires</i>

### D. Autoroutes – 1

<i>PRIX PAR AN :.....</i>							
<i>Dépenses d'entretien courant des autoroutes</i>							
<i>Unité : dollar É.-U.</i>							
<i>Longueur totale des routes entretenues annuellement (km)</i>	<i>Dépenses en régie directe</i>					<i>Dépenses soumissionnées</i>	<i>Total</i>
	<i>Coût annuel de la main-d'œuvre</i>	<i>Coût annuel du matériel</i>	<i>Dépenses facturées</i>	<i>Frais d'exploitation de la machinerie</i>	<i>Total</i>	<i>Total</i>	

### E. Autoroutes – 2

<i>PRIX PAR AN :.....</i>					
<i>Dépenses d'entretien courant des autoroutes</i>					
<i>Unité : dollar É.-U. / voie × km</i>					
<i>Coût unitaire de la sécurité routière</i>	<i>Coût unitaire de l'entretien des routes</i>	<i>Coût unitaire de l'entretien hivernal</i>	<i>Total des coûts unitaires de l'entretien</i>	<i>Coût unitaire de la perception des péages</i>	<i>Total des coûts unitaires</i>

## Annexe II

### Questionnaire sur les coûts d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport ferroviaire

#### I. Coût direct

	<i>PRIX PAR</i> <i>AN : .....</i>  <i>Unité : dollar É.-U.</i>
<i>Coût annuel direct de l'entretien et des réparations et de gestion de la circulation</i>	<i>Total</i>
<i>Coût de l'entretien et des réparations</i>	<i>Coût de la gestion de la circulation</i>
<i>Coûts directement liés à la ligne de chemin de fer</i>	<i>Coûts indirectement liés à la ligne de chemin de fer</i>
<i>Infrastructure du réseau ferroviaire</i>	
<i>Kilomètre de ligne par catégorie de ligne (veuillez décrire chaque catégorie)</i>	
Catégorie 1	
Catégorie 2	

#### II. Détails

	<i>PRIX PAR</i> <i>AN : .....</i>  <i>Unité : dollar É.-U.</i>					
<i>Coût de l'entretien et des réparations dans le secteur ferroviaire</i>						
<i>Exploitation</i>	<i>Conservation</i>	<i>Diagnostics</i>	<i>Réparations courantes</i>	<i>Réparations des immobilisations</i>	<i>Réparations d'urgence</i>	<i>Exploitation hivernale</i>
Voies						
Alimentation électrique						
Personnel chargé d'éliminer les défaillances						
Personnel technique d'urgence						
Passages à niveau						
Aiguillages et traversées						

PRIX PAR  
AN :.....

Unité : dollar É.-U.

*Coût de l'entretien et des réparations dans le secteur ferroviaire*

	<i>Exploitation</i>	<i>Conservation</i>	<i>Diagnostics</i>	<i>Réparations courantes</i>	<i>Réparations des immobilisations</i>	<i>Réparations d'urgence</i>	<i>Exploitation hivernale</i>
Ponts et viaducs							
Matériel pour travaux de réparation							
Système de signalisation							
Lignes de contact aériennes							
Bâtiments							
Passages pour piétons							
Installations d'éclairage							
Suppression d'arbres et de buissons							
Écoducs et autres dispositifs de protection des animaux							
Autres (veuillez préciser)							