


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

 Группа экспертов по концептуальным и техническим
аспектам компьютеризации процедуры МДП

Вторая сессия

Женева, 25–28 мая 2021 года

**Доклад Группы экспертов по концептуальным
и техническим аспектам компьютеризации
процедуры МДП о работе ее второй сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4–5	3
III. Доклад о работе первой сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 2 повестки дня)	6	4
IV. Доклад о работе подготовительных совещаний Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 3 повестки дня)	7–9	4
V. План работы (пункт 4 повестки дня)	10	4
VI. Международная система eTIR (пункт 5 повестки дня)	11–14	4
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR	11	4
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR	12–13	5
C. Проверка концепции НКТС-eTIR	14	5
VII. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 6 повестки дня)	15–52	5
A. Введение	15–17	5
B. Концепции eTIR	18–20	6



С.	Функциональные спецификации eTIR.....	21–22	7
D.	Функциональные спецификации eTIR.....	23–26	7
E.	Поправки	27–52	8
1.	Сопроводительный документ и резервная процедура	28	8
2.	Незначительные исправления	29	8
3.	Вопросы, связанные с множествами	30–31	8
4.	Действительность гарантии.....	32	9
5.	Статус идентификации почтового индекса.....	33	9
6.	Тип двоичного файла	34	9
7.	Тип классификации	35	9
8.	Переименование кодов и идентификаторов	36	9
9.	Переименование атрибутов даты.....	37	9
10.	Обновленный список кодов ошибок	38–40	9
11.	Добавление порядкового номера в класс «Транспортное Средство»	41	10
12.	Добавление порядкового номера в класс «Субподрядчик»	42	10
13.	Распространение практики использования сообщений I3/I4 и I19/I20 на таможенные органы.....	43	10
14.	Приостановление интермодальной перевозки eTIR	44	10
15.	Новые описания классов и атрибутов	45	10
16.	Пересмотренное моделирование «тяжеловесных или громоздких» грузов.....	46	10
17.	Разъяснения, касающиеся сообщений E9/E10, E11/E12 и E13/E14.....	47	10
18.	Версии внешних списков кодов.....	48	10
19.	Обзор правил и условий	49–52	11
VIII.	Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня).....	53–55	12
A.	Приложение 11 к Конвенции МДП.....	53	12
B.	Изменения на национальном и региональном уровнях.....	54	12
C.	Сроки и место проведения следующих сессий Группы экспертов	55	12
Приложение			
	Краткая информация о проведении церемонии eTIR по случаю вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП		13

I. Участники

1. Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (именуемая далее «Группой экспертов») провела свою вторую сессию в гибридном формате 25–28 мая 2021 года. Первая половина дня 25 мая 2021 года была посвящена проведению церемонии eTIR по случаю вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП, организованной ЕЭК совместно с Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ). С учетом того что 25 мая 2021 года услуги по устному переводу обеспечить не удалось, Группа экспертов решила посвятить вторую половину этого дня рассмотрению пунктов повестки дня, которые не требовали принятия решений.

2. На сессии и/или церемонии присутствовали эксперты от Австрии, Азербайджана, Афганистана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Германии, Государства Палестина, Греции, Грузии, Дании, Индии, Иордании, Ирана (Исламская Республика), Италии, Кувейта, Латвии, Литвы, Марокко, Нидерландов, Норвегии, Объединенных Арабских Эмиратов, Омана, Пакистана, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Саудовской Аравии, Сербии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Таджикистана, Туниса, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швеции и Эстонии. Присутствовали представители Европейского союза. В работе сессии также приняли участие делегации Экономической и социальной комиссии ООН для Западной Азии (ЭСКЗА), Организации экономического сотрудничества (ОЭС), Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

3. Краткая информация о проведении церемонии eTIR по случаю вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП представлена в приложении к настоящему докладу.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/3 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/3/Corr.1

4. Группа экспертов утвердила предварительную повестку дня сессии, содержащуюся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/3 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/3/Corr.1. Она также отметила, что неофициальный документ № 10 WP.30/GE.1 (2021 года), содержащий Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11 ноября 2013 года (пересмотренное 29 мая 2018 года) № 254 «О структурах и форматах электронных копий таможенных документов» (только на русском языке), был добавлен в список документов для рассмотрения на сессии.

5. Группа экспертов выразила сожаление по поводу того, что не все документы имеются на всех рабочих языках ЕЭК, но отметила, что предварительные копии документов ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/24, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/28, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/35, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/36 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/39 на русском языке в порядке исключения могут быть направлены по электронной почте русскоговорящим делегациям, которые зарегистрировались для участия в сессии.

III. Доклад о работе первой сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2

6. Группа экспертов одобрила доклад о работе своей первой сессии, которая состоялась 20 и 21 января 2021 года, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2, отметив, что секретариат уже включил изменения, по которым были приняты решения на первой сессии, в документы, содержащие спецификации eTIR, представленные на сессии.

IV. Доклад о работе подготовительных совещаний Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/21 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/39

7. Группе экспертов одобрила доклад о работе неофициального подготовительного совещания для второй сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, состоявшегося 22 января 2021 года, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/21.

8. Группе экспертов одобрила также доклад о работе внеочередной сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, состоявшейся 7 и 8 апреля 2021 года, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/39.

9. Кроме того, Группа экспертов решила рассмотреть рекомендации, высказанные экспертами на этих совещаниях, с тем чтобы ускорить свою работу, в частности, в связи с обсуждением поправок (пункт 6 е) повестки дня).

V. План работы (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2/Rev.1

10. Группа экспертов приняла к сведению свой пересмотренный план работы, одобренный на ее первой сессии, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2/Rev.1.

VI. Международная система eTIR (пункт 5 повестки дня)

A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR

11. Группа экспертов одобрила сообщение секретариата об изменениях в международной системе eTIR, которые произошли после проведения первой сессии Группы экспертов, в частности о том, что секретариат занимается обновлением международной системы eTIR и модели данных eTIR, с тем чтобы отразить в них изменения, вызванные принятием версии 4.3 спецификаций eTIR. Секретариат также сообщил о заметном усовершенствовании Международного банка данных МДП (МБДМДП), в частности об обновлении его концептуальной основы, упомянув о проведенной напряженной работе по подготовке спецификаций версии 4.3 eTIR. Далее секретариат сообщил, что он завершил работу над девятью техническими руководствами, призванными помочь заинтересованным сторонам eTIR подключить

их системы информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) к международной системе eTIR. И наконец, секретариат упомянул также о проделанной работе в контексте нового общедоступного веб-сайта eTIR и об информационном видеоролике, который был представлен на церемонии eTIR.

В. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR

12. Группа экспертов приняла к сведению, что 17 стран (Азербайджан, Армения, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Ливан, Марокко, Молдова, Пакистан, Таджикистан, Тунис, Турция, Узбекистан, Украина и Черногория), которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению, заявили о заинтересованности в таком проекте подключения и восемь стран (Азербайджан, Грузия, Иран, Марокко, Пакистан, Таджикистан, Тунис, Турция и Узбекистан) уже приступили к реализации проекта по подключению.

13. Группа экспертов также отметила, что секретариат обратился к Евразийской экономической комиссии (ЕАЭК) и ее государствам-членам с предложением начать исследование, с тем чтобы определить наиболее эффективный метод подключения стран Таможенного союза Евразийского экономического союза к международной системе eTIR. Далее Группа экспертов приняла к сведению ответ ЕАЭК, которая заявила, что не является Договаривающейся стороной Конвенции МДП и что поэтому такое исследование должно проводиться непосредственно вместе с ее государствами-членами.

С. Проверка концепции НКТС-eTIR

14. Группа экспертов одобрила презентацию Европейской комиссии по проверке концепции (ПК) НКТС¹-eTIR, отметив, что, хотя она все еще находится в стадии доработки и поэтому не может быть представлена в качестве неофициального документа № 7 WP.30/GE.1 (2021 года), как это было запланировано, сейчас она будет представлена для информации в качестве официального документа на третьей сессии Группы экспертов. Группа экспертов также приняла к сведению, что, несмотря на указанные различия между требованиями НКТС и eTIR, никаких серьезных препятствий выявлено не было.

VII. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 6 повестки дня)

A. Введение

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/9, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/10, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/11, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/12, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/13 и неофициальный документ № 1 WP.30/GE.1 (2021 года)

15. Группа экспертов приняла к сведению, что версия 4.3 введения содержится в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/9, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/10, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/11, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/12 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/13, имеющих на всех рабочих языках ЕЭК. Кроме того, она одобрила сводный вариант введения, содержащийся в неофициальном документе № 1 WP.30/GE.1 (2021 года).

¹ Новая компьютеризированная транзитная система.

16. Напомнив о дискуссии по вопросу о внеочередной сессии (7 и 8 апреля 2021 года), Группа экспертов вновь подтвердила, что, хотя введение и не является частью документации, упомянутой в приложении 11, и, следовательно, не имеет обязательной юридической силы, оно остается важным юридическим документом, содержащим справочную информацию о проекте eTIR, а также подробный анализ системы МДП в бумажном формате, и, таким образом, включено в план работы в качестве перечня целевых показателей. Группа экспертов вновь отметила, что в справочной части введения потребуется отразить все решения, принятые Группой экспертов, и, возможно, Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), в течение 2021 года, и решила, что было бы целесообразнее согласовать ее на третьей сессии в сентябре 2021 года.

17. Один из экспертов отметил вопрос, обсуждавшийся на тридцать первой сессии неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), а именно о множестве по национальному маршруту, который может быть установлен при начале операции МДП (см. стр. 32 неофициального документа № 1 WP.30/GE.1 (2021 года)), и представленный ИСМДП для получения разъяснений. Он напомнил, что ИСМДП не смог прояснить этот вопрос и что Группа экспертов решила затронуть его на одном из совещаний WP.30 или обратиться с ним к координационным центрам МДП.

В. Концепции eTIR

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/15/Rev.1 и неофициальный документ № 2 WP.30/GE.1 (2021 года)

18. Группа экспертов приняла к сведению, что версия 4.3 концептуального документа eTIR содержится в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/15/Rev.1. Она выразила сожаление по поводу того, что документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14/Rev.1 имеется не на всех рабочих языках ЕЭК и что сводный вариант концепций eTIR удалось подготовить только на английском языке в качестве неофициального документа № 2 GE.1 (2021 года). Группа экспертов признала, что терминология в концепциях eTIR была должным образом согласована с формулировками приложения 11.

19. Эксперты от Турции указали, что в ходе реализации проекта, нацеленного на подсоединение их таможенной системы к международной системе eTIR, они осознали, что для обеспечения возможности обработки данных декларации таможенной въезда (промежуточной) до прибытия транспортного средства маршрут, который в настоящее время определяется на уровне стран, должен указываться в терминах, используемых таможенными. Эксперты от Европейского союза поддержали эту идею, поскольку НКТС также будет требовать эту информацию, с тем чтобы иметь возможность направлять данные декларации в соответствующие таможни. С учетом того что требование об информации о маршруте, которая изначально не является составной частью данных, содержащихся в книжке МДП, было введено для обеспечения возможности предварительной обработки данных декларации, Группа экспертов рассмотрела варианты, имеющиеся в модели данных Всемирной таможенной организации (ВТамО), а также возможность включения класса ВТамО «Государственное Учреждение Маршрута» в класс «Страны По Которым Проходит Маршрут» и присвоения ему названия eTIR «Таможня». Группа экспертов сочла, что, хотя атрибут «идентификация» позволит указывать код таможенной службы, следует также добавить атрибут «Роль» и что следует направить ВТамО соответствующий запрос об изменении данных. Группа экспертов поручила секретариату подготовить в этом отношении предложение по поправке к своей следующей сессии.

20. Один из экспертов от Российской Федерации вновь выразил опасения в связи с тем, что структуры и форматы сообщений eTIR отличаются от тех, которые используются их транзитной системой, а также в связи с возможными несоответствиями между спецификациями eTIR и Таможенным кодексом ТС ЕАЭС.

Он особо отметил, что Таможенным кодексом ТС ЕАЭС для транзита требуется такая дополнительная информация, как стоимость груза. Далее он подчеркнул необходимость обеспечения правовой значимости данных декларации и возможного использования для этой цели доверенных третьих сторон (ДТС). Группа экспертов решила вернуться к этим вопросам в рамках пункта б е) повестки дня.

С. Функциональные спецификации eTIR

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/22, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/23, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/24, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/25, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/26, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/27, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/28, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/29, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/35, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/36 ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/16/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/17/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/18/Rev.1 и неофициальный документ № 8 WP.30/GE.1 (2021 года)

21. Группа экспертов рассмотрела версию 4.3 функциональных спецификаций eTIR, содержащуюся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/22, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/23, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/24, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/25, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/26, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/27, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/28, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/29, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/35, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/36, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/16/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/17/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/18/Rev.1. Она отметила, что, поскольку различные документы не были своевременно переведены к совещанию, секретариату не удалось подготовить неофициальный документ № 8 WP.30/GE.1 (2021 года), который должен был содержать сводную версию функциональных спецификаций eTIR.

22. После краткого представления секретариатом каждого из документов Группа экспертов поручила секретариату лишь улучшить четкость изображения более крупных диаграмм UML в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/24. Эксперты одобрили подготовленные новые диаграммы деятельности по запасным сценариям, которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/29.

Д. Функциональные спецификации eTIR

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/30, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/31, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/32, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/34 и неофициальный документ № 9 WP.30/GE.1 (2021 года)

23. Группа экспертов рассмотрела первые части версии 4.3 подготовленных новых технических спецификаций eTIR, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/30, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/31, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/32, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/34. Она отметила, что, поскольку различные документы не были своевременно переведены к совещанию, содержание неофициального документа № 9 WP.30/GE.1 (2021 года) на разных языках различается. Группа экспертов отметила, что подготовка частей 1, 2 и 3 текста неофициального документа № 9 WP.30/GE.1 (2021 года) на английском языке завершена и что части 4 и 5 будут готовы к ее третьей сессии.

24. Поскольку эти документы являются совершенно новыми, секретариат начал с подробного изложения содержания документа ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/30. Группа экспертов одобрила этот документ, а один из экспертов предложил изменить определение Технического органа по осуществлению (ТОО) для более эффективного согласования этого документа с приложением 11. В данной связи этот же эксперт просил также внести поправки в текст, касающийся направления держателями предварительных данных МДП в международную систему eTIR, с тем чтобы упомянуть об имеющейся у них возможности передачи этой информации с

использованием веб-портала, помимо веб-услуг. Кроме того, другой эксперт предложил включить в части и рисунки, касающиеся архитектуры систем ИКТ таможенных союзов, оговорку с упоминанием о том, что возможны и другие архитектуры, помимо представленной. Наряду с этими изменениями Группа экспертов одобрила содержание документа ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/30.

25. Затем секретариат представил документы ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/31 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/32. Группа экспертов одобрила содержание этих документов. Далее секретариат представил документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33, по которому у нескольких экспертов возникли вопросы, связанные с процессом управления изменениями. Секретариат пояснил, что некоторые разделы этого документа уже включают важные аспекты, связанные с этой темой. Секретариат предложил более подробно охарактеризовать в следующей версии спецификаций eTIR процессы и процедуры перехода с одной версии международной системы eTIR на другую. Группа экспертов одобрила документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33.

26. И наконец, секретариат представил документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/34, в котором изложена информация о безопасности международной системы eTIR. Группа экспертов одобрила содержание документа ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/34.

Е. Поправки

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/37, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/38 и неофициальный документ № 10 WP.30/GE.1 (2021 года)

27. Группа экспертов рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/37, содержащий перечень предлагаемых поправок к спецификациям eTIR, и приняла нижеследующие решения.

1. Сопроводительный документ и резервная процедура

28. Группа экспертов приняла к сведению, что секретариат включил диаграммы деятельности по резервным процедурам в документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/29, и сочла, что разработка этой части спецификаций eTIR завершена.

2. Незначительные исправления

29. Группа экспертов согласилась с внесением ряда незначительных исправлений, носящих редакционный характер либо касающихся вопросов последовательности или логики, которые были выявлены секретариатом в ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR.

3. Вопросы, связанные с множествами

30. Группа экспертов согласилась с внесением исправлений в различные аспекты, касающиеся множеств, которые были выявлены секретариатом в ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR.

31. Согласившись с изменением числа элементов множества между классами позиции партии груза и упаковки с 1.1 на 1... неограниченн., Группа экспертов также решила включить порядковый номер в класс упаковки и пересмотреть условие C002 следующим образом:

ЕСЛИ (ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА.Тип, в кодированном виде) = «VQ», «VG», «VL», «VY», «VR» ИЛИ «VO»

ТО ФАКУЛЬТАТИВНО

(ПАРТИЯГРУЗА.ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА.Маркировка и номера)

И ПУСТО (ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА.Число грузовых мест)

ИНАЧЕ ЕСЛИ (ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА.Тип, в кодированном виде) = «NE», «NF» ИЛИ «NG»

ТО ФАКУЛЬТАТИВНО
(ПАРТИЯГРУЗА.ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА. Маркировка и
номера)

И НЕ ПУСТО
(ПАРТИЯГРУЗА.ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА.Число грузовых
мест)

ИНАЧЕ НЕ ПУСТО (ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА. Маркировка и
номера)

И НЕ ПУСТО
(ПАРТИЯГРУЗА.ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА.УПАКОВКА.Число грузовых
мест)

4. Действительность гарантии

32. Группа экспертов решила удалить атрибут «Действительность» из класса «Гарантия» в сообщении I7.

5. Статус идентификации почтового индекса

33. Группа экспертов решила изменить статус «Идентификации почтового индекса» на факультативный во всех соответствующих сообщениях.

6. Тип двоичного файла

34. Группа экспертов решила удалить атрибут «Тип» из класса «Двоичный файл» во всех соответствующих сообщениях.

7. Тип классификации

35. Группа экспертов решила вновь включить атрибут «Тип, в кодированном виде» (CL03) в класс «Классификация» во всех соответствующих сообщениях.

8. Переименование кодов и идентификаторов

36. Группа экспертов согласилась с предложением секретариата переименовать коды и идентификаторы в соответствии с правилами именования для обеспечения согласованности.

9. Переименование атрибутов даты

37. Группа экспертов согласилась с предложением секретариата переименовать атрибуты даты и даты/времени в соответствии с правилами именования для обеспечения согласованности.

10. Обновленный список кодов ошибок

38. Группа экспертов рассмотрела обновленный список кодов ошибок. Вместе с тем один из экспертов от Турции поставил под сомнение правовую ценность нововведенного кода ошибок 306 (Страна не подключена: Страна еще не подключена к международной системе eTIR и не может рассматриваться в качестве части маршрута перевозки МДП с использованием процедуры eTIR). По его мнению, страны, для которых приложение 11 имеет обязательную силу, но которые пока не подключены к международной системе eTIR, все же могут являться частью маршрута и, не имея возможности получать или обрабатывать любую информацию в электронном виде либо заблаговременно, могли бы обрабатывать сопроводительный документ.

39. Другие эксперты сочли, что страны, для которых приложение 11 имеет обязательную силу, но которые пока не подключены к международной системе eTIR, не могут обрабатывать сопроводительный документ, поскольку он предназначен исключительно для резервной процедуры на случай сбоя в системе, а не по той причине, что национальная таможенная система пока не подключена к

международной системе eTIR.

40. Группа экспертов решила, что этот вопрос следует вынести на рассмотрение АС.2, поскольку столь фундаментальное толкование приложения 11 не вписывается в рамки мандата Группы экспертов. Между тем Группа экспертов решила исключить код ошибок 306 из списка кодов CL99.

11. Добавление порядкового номера в класс «Транспортное Средство»

41. Группа экспертов решила добавить атрибут «Порядковый номер» в класс «Транспортное средство» во всех соответствующих сообщениях.

12. Добавление порядкового номера в класс «Субподрядчик»

42. Один из экспертов усомнился в уместности добавления атрибута «Порядковый номер» в класс «Субподрядчик», отметив, что изменение такого типа может быть также поставлено под сомнение группой по проекту модели данных ВТамО. Секретариат предложил пересмотреть эту поправку, с чем Группа экспертов и согласилась.

13. Распространение практики использования сообщений I3/I4 и I19/I20 на таможенные органы

43. Группа экспертов согласилась с предложением о том, чтобы разрешить таможене использовать сообщения I3/I4 и I19/I20 для получения данных из МБДМДП через международную систему eTIR.

14. Приостановление интермодальной перевозки eTIR

44. Группа экспертов согласилась с предложенным секретариатом механизмом регистрации приостановления перевозки МДП и с включением нового статуса гарантии «Приостановлено».

15. Новые описания классов и атрибутов

45. Группа экспертов приняла к сведению, что секретариат подготовил новый набор описаний eTIR для дополнения описаний классов и атрибутов ВТамО, используемых в модели данных eTIR. Она решила, что, хотя новые описания и будут переданы для перевода в качестве составной части технических спецификаций, эти новые описания eTIR в конечном счете будут включены в функциональные спецификации, в частности в сводный документ, который должен быть подготовлен к третьей сессии Группы экспертов.

16. Пересмотренное моделирование «тяжеловесных или громоздких» грузов

46. Группа экспертов решила заменить нынешний атрибут «Показатель тяжеловесных и громоздких грузов» в классе «Дополнительная информация» на уровне декларации новым атрибутом «Показатель тяжеловесных и громоздких грузов» в классе «Партия груза» во всех соответствующих сообщениях.

17. Разъяснения, касающиеся сообщений E9/E10, E11/E12 и E13/E14

47. Группа экспертов согласилась с предложенными изменениями в отношении использования атрибутов в классе «Сообщение» сообщений E9/E10, E11/E12 и E13/E14.

18. Версии внешних списков кодов

48. Группа экспертов согласилась с предложенной методологией учета различных версий списков кодов и поручила секретариату отразить ее в спецификациях eTIR. Группа экспертов также отметила, что эта методология применяется как к внутренним, так и к внешним спискам кодов.

19. Обзор правил и условий

49. Группа экспертов согласилась с предложенными определениями правил и условий и одобрила поправки к списку правил и условий, предложенные секретариатом. Вместе с тем Группа экспертов приняла к сведению замечание МСАТ о том, что держатели обычно не располагают никакой информацией относительно свидетельства о допуске для контейнеров и что условие С005 соответственно надлежит пересмотреть. Группа экспертов решила изменить условие С005 следующим образом:

ЕСЛИ (ПАРТИЯГРУЗА.Указатель тяжеловесного или громоздкого груза) = НЕТ И
ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.Идентификация размера и типа = 14, 17, 42 или
Т1

ТО НЕ ПУСТО
(ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВООДОПУЩЕНИИ)

ИНАЧЕ ПУСТО
(ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВООДОПУЩЕНИИ),

где «Т1» представляет собой новое значение, подлежащее включению в CL01 для грузовой единицы простого грузового автомобиля.

50. Группа экспертов также рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/38, переданный Российской Федерацией, совместно с неофициальным документом № 10 WP.30/GE.1 (2021 года) (только на английском языке). Эксперт от Российской Федерации представил эти документы и подчеркнул необходимость согласования структуры и содержания сообщений eTIR и сообщений, используемых в ЕАЭС, например путем включения стоимости товара, для обеспечения правовой значимости сообщений, обмен которыми производится через международную систему eTIR, и гарантирования того, что аутентификация осуществляется в соответствии с законодательством ЕАЭС. Он также отметил, что его коллеги, занимающиеся техническими аспектами, изучат вопрос о том, чтобы предусмотреть в технических спецификациях eTIR возможность использования ДТС для подключения национальной таможенной системы к международной системе eTIR.

51. Рабочая группа напомнила о дискуссии, состоявшейся в ходе ее внеочередной сессии (7 и 8 апреля 2021 года), и различные эксперты вновь предложили произвести, по аналогии с проверкой концепции (ПК) НКТС-eTIR, соответствующий анализ с целью выявления различий между требованиями ЕАЭС и требованиями, содержащимися в спецификациях eTIR, с тем чтобы сформулировать конкретное предложение, направленное на устранение выявленных пробелов. Секретариат напомнил, что он уже связался с Евразийской экономической комиссией и ее государствами-членами, предложив приступить к исследованию вопроса о том, каким образом можно было бы обеспечить наиболее эффективное подключение стран ЕАЭС к международной системе eTIR. Группа экспертов отметила, что, хотя Евразийская экономическая комиссия и отклонила это предложение, поскольку она не является Договаривающейся стороной Конвенции МДП, ее государства-члены пока не дали ответа, за исключением Беларуси, связавшейся с секретариатом и указавшей на свою потенциальную заинтересованность в подключении своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR.

52. Выразив надежду на то, что и другие государства — члены ЕАЭС вскоре свяжутся с секретариатом в контексте проведения такого анализа, Группа экспертов напомнила, что срок действия ее мандата истекает после ее третьей сессии, а ПК является сложной и продолжительной процедурой. С учетом этого Группа экспертов вынесла рекомендацию о том, что любой запрос об изменениях в спецификациях eTIR, который будет обусловлен результатами ПК, следует доводить до сведения Технического органа по осуществлению (ТОО) в рамках подготовки версии 4.4 спецификаций eTIR. Между тем некоторые эксперты также напомнили, что приложение 11 разрешает таможенным администрациям запрашивать у держателей дополнительную информацию, когда эта информация требуется национальным законодательством.

VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)

A. Приложение 11 к Конвенции МДП

53. Группа экспертов отметила, что двенадцатимесячный срок, отведенный для представления возражения в отношении различных поправок к Конвенции МДП, включая новое приложение 11, истек 25 февраля 2021 года и что за трехмесячный срок (с 25 февраля 2021 года по 25 мая 2021 года), в течение которого Договаривающиеся стороны могли сообщить Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, что они не примут приложение 11, только Швейцария сделала это. Следовательно, с 25 мая 2021 года для всех Договаривающихся стороны Конвенции МДП, кроме Швейцарии, приложение 11 имеет обязательную силу.

B. Изменения на национальном и региональном уровнях

54. В Группу экспертов не поступило никаких сообщений об изменениях на национальном или региональном уровне.

C. Сроки и место проведения следующих сессий Группы экспертов

55. Группа экспертов приняла к сведению даты, зарезервированные для проведения своей третьей сессии, а именно 13–15 сентября 2021 года, а также то обстоятельство, что до тех пор, пока эпидемиологическая ситуация будет обуславливать ограничения на международные поездки и будут оставаться в силе правила Швейцарии и ЮНОГ, касающиеся проведения массовых собраний, секретариат будет организовывать сессии в гибридном формате (предусматривающем как виртуальное, так и ограниченное личное присутствие в зале заседаний).

Приложение

Краткая информация о проведении церемонии eTIR по случаю вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП

25 мая 2021 года вступила в силу новая правовая база для полной цифровизации системы МДП (так называемая eTIR), открыв eTIR для 77 стран на пяти континентах.

В ознаменование этого знаменательного события в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве состоялась специальная церемония, организованная ЕЭК и МСАТ, в которой приняли участие 16 послов и других высокопоставленных представителей, выступивших в поддержку цифровизации МДП.

Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова заявила следующее:

«Внедрение системы eTIR, представляющей собой глобальный механизм Организации Объединенных Наций по упрощению процедур пересечения границ, позволит еще в большей степени обезопасить систему МДП, сделав ее более эффективной и конкурентоспособной. Система eTIR позволит осуществлять безбумажные и бесконтактные операции по пересечению границ. Мы видели, насколько это важно во время пандемии COVID-19. Обеспечивая безопасность водителей и сотрудников таможни, eTIR может кардинально изменить правила игры, с тем чтобы границы оставались открытыми в таких чрезвычайных ситуациях».

Генеральный секретарь МСАТ г-н Умберто де Претто отметил следующее:

«На протяжении более 70 лет МСАТ представляет интересы операторов автомобильных перевозок, эксплуатирующих миллионы грузовых автомобилей, которые перевозят грузы через границы и к кузову которых прикреплен хорошо знакомая синяя табличка TIR (МДП). Сейчас, с появлением полностью безбумажной системы МДП, мы станем свидетелями предоставления еще больших преимуществ транспортным операторам и их клиентам, импортерам и экспортерам, которые находятся в центре мировой торговли».

Председатель Административного комитета (АС.2) МДП и заместитель генерального директора Министерства торговли Турции г-н Осман Бейхан подчеркнул следующее:

«Вступление в силу eTIR является подлинной вехой для нас и для всех тех, кто вовлечен в международные торговые, логистические операции и перевозки. На мой взгляд, это событие подобно сооружению высококачественной магистрали, соответствующей самым высоким стандартам, для перевозчиков и участников торговли, с тем чтобы их деятельность была, по возможности, максимально легкой и бесперебойной. Самое главное заключается в том, что это достижение стало возможным благодаря совместным усилиям всех заинтересованных сторон, вовлеченных в операции МДП, включая правительства, частный сектор, национальные и международные объединения».

Начальник отдела транзита Государственного таможенного комитета Азербайджана г-н Фарид Валиев указал следующее:

«Полная цифровизация единственной глобальной транзитной системы, предусмотренной Конвенцией МДП (1975 года), служит важной вехой в деле повышения эффективности таможенных формальностей при международных перевозках. Вступление в силу приложения 11 открывает новую эру для всех заинтересованных сторон, включая таможенные службы, участников экономической деятельности и торговое сообщество, обеспечивая бесперебойную и эффективную торговлю».

Директор отдела транспорта Организации экономического сотрудничества (секретариат ОЭС) г-н Акбар Ходаи объявил о следующем:

«Мы рады, что государства — члены ОЭС находятся в авангарде усилий по подключению своих таможенных информационных систем к международной системе eTIR. Секретариат ОЭС полностью одобряет эти инициативы и цифровизацию таможенных и транспортных документов, что еще больше укрепит процесс упрощения перевозок и торговли, а также региональную экономическую интеграцию».
