



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать вторая сессия

Женева, 12–15 октября 2021 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня сто двадцать второй сессии* **,

которая будет проводиться виртуально, начнется в 12 ч 30 мин по ЦЕВ во вторник,
12 октября 2021 года, и закончится 15 октября 2021 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/transport/events/wp29grsg-working-party-general-safety-provisions-12-15-october-2021-122nd-session>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/35328/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
 - a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃);
 - b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
 - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
 - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
 - b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны);
 - c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
 - d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места).
5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара).
6. Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр).
7. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства).
8. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
9. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе:
 - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
 - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ).
10. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства).
11. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
 - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
 - b) Правила № [161] ООН (устройства против несанкционированного использования);
 - c) Правила № [162] ООН (иммобилизаторы);
 - d) Правила № [163] ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
12. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).
13. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).
14. Регистратор данных о событиях:
 - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
 - b) Правила № [160] ООН (регистратор данных о событиях (РДС)).

15. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
16. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (CP.3).
17. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
18. Выборы должностных лиц.
19. Прочие вопросы:
 - a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
 - b) обмен мнениями о будущей работе над Рамочным документом по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств;
 - c) прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/16

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категорий M₂ и M₃ в случае пожара (БМФЕ).

а) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний НРГ по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года, если таковые проводились.

GRSG решила рассмотреть предложение, внесенное НРГ по БМФЕ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 на основе GRSG-121-26), о внесении поправок в положения Правил № 107 ООН.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17

б) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 118 ООН, если таковые будут представлены.

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по изменению Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН, если таковые будут представлены.

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с информацией НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на низкой скорости (VRU-Proxi), касающейся результатов обсуждения вопроса об ухудшении видимости пешеходов впереди или сбоку от кабины грузового автомобиля.

a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG решила рассмотреть сводное предложение, представленное экспертами от Германии и МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18 на основе GRSG-121-18 и GRSG-121-19), о внесении поправок в положения Правил № 46 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18

b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 151 ООН, если таковые будут представлены.

c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 158 ООН, если таковые будут представлены.

d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)

GRSG решила рассмотреть предложение экспертов от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19 на основе GRSG-121-41) о внесении поправок в положения Правил № 34 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19

6. Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр)

GRSG, как ожидается, возобновит рассмотрение обновленного предложения о поправках к Правилам № 39 ООН, представленного экспертами от Канады, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, МАЗМ и МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20 на основе GRSG-121-35).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20

7. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по исправлению к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН, представленное экспертом от Финляндии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21 на основе GRSG-121-06).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть представленное секретариатом предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/22 на основе GRSG-121-42) по дополнению 10 к поправкам серии 01 и дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН в целях изменения положений Правил № 55 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/22

8. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение о внесении поправок в Правила № 66 ООН, представленное экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/23 на основе GRSG-121-31).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/23

9. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе

а) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 67 ООН, если таковое будет представлено.

б) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 110 ООН, если таковое будет представлено.

10. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 93 ООН, касающимся передней противоподкатной защиты (ECE/TRANS/WP.29/2020/83), с уделением особого внимания области применения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/83

11. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

а) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27) о внесении поправок в положения Правил № 116 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27

b) Правила № [161] ООН (устройства против несанкционированного использования)

GRSG решила рассмотреть предложения, представленные экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24 на основе GRSG-121-37 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28), по изменению положений Правил № [161] ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28

c) Правила № [162] ООН (иммобилизаторы)

GRSG решила рассмотреть предложения, представленные экспертами из МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25 на основе GRSG-121-38 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29), по изменению положений Правил № [162] ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29

d) Правила № [163] ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG решила рассмотреть предложение экспертов от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26 на основе GRSG-121-39) о внесении поправок в положения Правил № [163] ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26

12. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG предлагается рассмотреть предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30), представленное экспертом от Нидерландов от имени целевой группы GRBP по системам контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30

13. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения МОПАП о поправках к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31 с поправками GRSG-119-23) и предложения о дополнении 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31), представленного экспертом от Нидерландов от имени целевой группы GRSG по ФБА.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31

14. Регистратор данных о событиях

a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения НРГ по РДС/СХДАВ в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1), и предложения о дальнейших поправках (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32

b) Правила № [160] ООН (регистратор данных о событиях (РДС))

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения НРГ по регистраторам данных о событиях (РДС), касающиеся поправок к Правилам № [160] ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34

15. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

16. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33

17. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

Документация: GRSG-118-27 (МОПАП) Таблица с правилами GRSG — Обзор по вопросам автоматизированного вождения

18. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2022 год.

19. Прочие вопросы

a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

b) Обмен мнениями о будущей работе над Рамочным документом по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств

GRSG предлагается рассмотреть Рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств (WP.29-184-10), подготовленный НРГ по ПТО.

Документация: неофициальный документ WP.29-184-10

с) Прочие вопросы

GRSG рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.
