|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 August 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Восемьдесят пятая сессия**Женева, 26‒29 октября 2021 года  
Пункт 4 e) предварительной повестки дня  
**Упрощение правил, касающихся освещения  
и световой сигнализации:**

**Упрощение текста правил № 48, 53, 74  
и 86 ООН**

Предложение по дополнению к поправкам серий 01 и 02 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)

Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации  
(НРГ по УПО)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации  
(НРГ по УПО). Он основан на неофициальном документе GRE-84-10 и направлен на включение в поправки серий 01 и 02 к Правилам № 86 ООН ссылок на классы фар из поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 86 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.1.2* изменить следующим образом:

«6.1.2 Число: Две ~~или четыре~~ **официально утвержденного типа в соответствии с:**

**‒ правилами № 98 или 112 либо 113 ООН,**

**или**

**‒ классом A, B, BS, CS, D, DS либо ES, предусмотренным поправками серии 00  
к Правилам № 149 ООН,**

**или**

**‒ классом A, B, BS, CS либо DS, предусмотренным поправками серии 01  
и последующих серий к Правилам № 149 ООН.**

**В факультативном порядке одна дополнительная пара официально утвержденного типа в соответствии с:**

**‒ правилами № 98 или 112 либо 113 ООН,**

**или**

**‒ классом A, B, BS, CS, D, DS либо ES, предусмотренным поправками серии 00  
к Правилам № 149 ООН,**

**или**

**‒ классом A, B, BS, CS, DS либо RA, предусмотренным поправками серии 01  
и последующих серий к Правилам № 149 ООН**».

*Пункт 6.1.9.2* изменить следующим образом:

«6.1.9.2 Эта максимальная сила света достигается за счет суммирования отдельных контрольных значений, которые указаны на нескольких фарах. ~~На каждой из фар с маркировкой “R” или “CR” проставляется контрольное значение “10”~~».

*Пункт 6.2.2* изменить следующим образом:

«6.2.2 Число: Две (или четыре ‒‒ см. пункт [6.2.4.2.4.](http://srace2:8080/document/show/document_id/1771#A0_S6_2_3_2_1_)) **официально утвержденного типа в соответствии с:**

**‒ правилами № 98 или 112 либо 113 ООН,**

**или**

**‒ классом A, AS, B, BS, CS, D, DS либо ES, предусмотренным поправками серии 00 к Правилам № 149 ООН,**

**или**

**‒ классом AS, BS, C, CS, DS либо V, предусмотренным поправками серии 01  
и последующих серий к Правилам № 149 ООН**».

II. Обоснование

Со вступлением в силу новых поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН, подготовленных НРГ по УПО, необходимо ввести альтернативные ссылки в поправки серий 01 и 02 к Правилам № 86 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен  
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)