



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse

**Quatre-vingt-cinquième session**

Genève, 26-29 octobre 2021

Point 4 e) de l'ordre du jour provisoire

**Simplification des Règlements ONU relatifs**

à l'éclairage et à la signalisation lumineuse :

**Simplification des Règlements ONU n<sup>os</sup> 48, 53, 74 et 86****Proposition de complément aux séries 01 et 02  
d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 86  
(Dispositifs d'éclairage et de signalisation  
lumineuse des véhicules agricoles ou forestiers)****Communication du groupe de travail informel de la simplification  
des Règlements relatifs à l'éclairage et à la signalisation lumineuse\***

Le texte ci-après, établi par le groupe de travail informel de la simplification des Règlements relatifs à l'éclairage et à la signalisation lumineuse (groupe SLR), est fondé sur le document GRE-84-10. Il vise à ajouter dans les séries 01 et 02 d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 86 des références aux classes de projecteurs de la série 01 d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 149. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement ONU n<sup>o</sup> 86 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

---

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



## I. Proposition

Paragraphe 6.1.2, lire :

« 6.1.2                    Nombre :                    Deux ~~ou quatre~~, homologués conformément :  
**Aux Règlements ONU n<sup>os</sup> 98, 112 ou 113,**  
**ou**  
**À la classe A, B, BS, CS, D, DS ou ES de la**  
**série 00 d'amendements au Règlement ONU**  
**n° 149 ;**  
**ou**  
**À la classe A, B, BS, CS ou DS de la série 01 et**  
**des séries ultérieures d'amendements au**  
**Règlement ONU n° 149 ;**  
**Le véhicule peut éventuellement être équipé**  
**d'une paire supplémentaire de feux de route,**  
**qui doivent être homologués conformément :**  
**Aux Règlements ONU n<sup>os</sup> 98, 112 ou 113,**  
**ou**  
**À la classe A, B, BS, CS, D, DS ou ES de la**  
**série 00 d'amendements au Règlement ONU**  
**n° 149 ;**  
**ou**  
**À la classe A, B, BS, CS, DS ou RA de la**  
**série 01 et des séries ultérieures**  
**d'amendements au Règlement ONU n° 149 ».**

Paragraphe 6.1.9.2, lire :

« 6.1.9.2                    Cette intensité maximale totale s'obtient par  
addition des valeurs de référence indiquées sur  
chacun des projecteurs. ~~La valeur de référence~~  
~~“10” doit être attribuée à chaque projecteur~~  
~~portant la mention “R” ou “CR”. ».~~

Paragraphe 6.2.2, lire :

« 6.2.2                    Nombre :                    Deux (ou quatre – voir par. 6.2.4.2.4),  
**homologués conformément :**  
**Aux Règlements ONU n<sup>os</sup> 98, 112 ou 113,**  
**ou**  
**À la classe A, AS, B, BS, CS, D, DS ou ES de la**  
**série 00 d'amendements au Règlement ONU**  
**n° 149 ;**  
**ou**  
**À la classe AS, BS, C, CS, DS ou V de la série 01**  
**et des séries ultérieures d'amendements au**  
**Règlement ONU n° 149. ».**

## **II. Justification**

Avec l'entrée en vigueur de la nouvelle série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 149, qui a été élaborée par le groupe SLR, il est nécessaire d'ajouter des références à ce Règlement dans les séries 01 et 02 d'amendements au Règlement ONU n° 86.

---